

Vihar okozott károkat a megyében

A szél kifedte a pénzügyi palotát



Fotó: Nagy Tibor

Igen szeszélyes az idei tavasz. Hétfőn kora délutánra a meteorológusok narancssárga veszjelzést adtak ki Maros megye területére, amit a telefonos Ro-Alert rendszeren is közöltek a lakossággal. A riasztással egy időben erős vihar kerekedett heves esőzéssel, a nagy erejű szél fákat döntött ki, tetőket tépelt le, jelentős károk keletkeztek, áramkiesés volt több településen. A legnagyobb kár

Marosvásárhelyen a Maros Megyei Pénzügyi Igazgatóság épületén keletkezett, a vihar itt 200 négyzetméteren tépte le a bádogtetőt – nyilatkozta lapunknak Nagy Zsigmond alprefektus.

Mezey Sarolta

(Folytatás a 4. oldalon)

Ne feledje idejében megújítani előfizetését! Ha előfizet, biztosan kézhez kapja, **FÉLÁRON!**

Száznegyvenhat diák vett részt

Marosvásárhelyen április 20–22. között zajlott a magyar nyelvű római katolikus országos hittanolympia, amelyen kilenc megye 146 diákja vett részt. A színvonalas versenyre két év szünet után került sor, ami diákoknak és tanároknak egyaránt örömforrás volt, hiszen az együvé tartozás élménye nélkülözhetetlen a közösség életében.

5.

Támogatás állattenyésztőknek

Az április 21-i kormányülésen jóváhagyták a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium előterjesztését, aminek alapján a Covid-19 járvány által érintett állattenyésztőknek anyagi támogatást nyújtanak. Elsősorban a megszorító intézkedések miatt az élelmiszerláncban történt kiesés okozta hiányt szeretné pótolni az állam.

6.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Szolgáltatásaink:

- > kontaktlencse-felírás és rendelés
- > ingyenes szemüvegfelírás komputeres szemvizsgálattal
- > mindenik szaküzletünk orvosi szakrendelővel van felszerelve, ahol teljes szemvizsgálatot végzünk, a pácienseinket küldőpapír nélkül fogadjuk
- > a gyerekvizsgálatokat speciális fotorefraktométerrel végezzük (kellemetlen pupilatágítás nélkül, távolsági fotózással)
- > kötelező éves szemvizsgálatok cégek részére
- > korszerű számítógép-vezérlésű japán NIDEK gépekkel bármilyen keret típusba bedolgozunk plasztik- és üveglencsét egyaránt (gyors, olcsó és precíz munkával)
- > szemüvegjavításokat végzünk (keretek forrasztása)
- > új amerikai készülék látásjavításra, kancsalságra
- > terápiák betegség és sérülés utáni rehabilitációra, memória-, reflexek, mozgás- és tanulászavarok javítására

Marosvásárhely:

- ▲ Posta utca 3. sz. Tel: 0265/212-304, 0365/410-555
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 49. sz. Tel: 0265/263-351, 0365/410-557
- ▲ Rózsák tere 53. sz. Tel: 0265/250-120, 0365/410-559
- ▲ Dózsa György utca 64-68. sz. (a Kaufland udvara). Tel: 0265/265-205
- ▲ Köztársaság tér 5. sz. Tel: 0365/430-939

Szászrégen:

- ▲ Iskola utca 11. sz. Tel: 0265/512-042, 0365/410-558

Szováta:

- ▲ Fő út 196. sz. Tel: 0265/577-282, 0742-100-323

Aktuális

Kórium a szanszárában

Kaáli Nagy Botond

Harminchat évvel ezelőtti emlékeim szerint hosszú, forró és száraz tavasz volt Erdély nagy részén. Még nem jártam iskolába, élveztem a hosszú hétvégeket, játékokkal teli délutánokat, a kirándulásokat, az olvasást a verandán, a felfedezőutakat a nagy kertben és mindent, ami a gondtalan gyerekkorhoz kötött. Azon a tavaszon-nyáron sokszor mentünk a marosbogáti hétvégi házunkba, ahol a család idősebbjei végre kikapcsolták magukat a diktatúrabeli élet fenyegetettségéből, és boldogan átadták magukat a napfürdőzésnek, a lazulásnak, az óriási strandolásoknak a ház végében folydogáló, a radnóti erőmű miatt kellemesen meleg Marosban és annak apró, fűzfákkal teli szigetein. Estétként a szomszédban lévő, apró református templomot körbeölelő fal övezte kertben ücsörögtem a szénaboglyák között, vagy épp a fal tetején feküdve elmélkedtem mindazon, amin csak egy öt éves képes. Így telt el sok-sok nap abból a tavaszról, szép volt, boldog volt, és még mindig vannak róla fényképeim.

Olyanok is szerepelnek ezeken a fényképeken, akik akkor ott voltak velem. Olyanok, akik – hozzám hasonlóan – nem tudták, hogy azokban vagy az azokat megelőző napokban tizenegy tonnányi kórium olvasztja át éppen a betonba ágyazott alagsorokat, hogy pár száz kilométernyire tőlünk a legmérgezőbb anyag pusztít el mindent, ami él és ami nem, hogy egy láthatatlan és gyilkos felhőt lebbent éppen felénk az északnyugati szél, hogy a tavaszi napsugár oly jóleső sugarait radioaktív

(Folytatás a 3. oldalon)

**KETYEG
AZ ÓRA!**



Önállóan csak május 15-ig töltheted ki a népszámlálási kérdőívet.

Ne maradj le róla!

nepszamlalas.ro

4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

Jövőre minden eddigi ígéret megvalósul



Tesla Roadster

Forrás: Tesla Cyber Rodeo Austin Texas

Sokszor hallottuk már azt, hogy ekkor és akkor ez meg az fog történni. Aztán nem lett semmi az egészből. Majd egy idő után megint megjelentek a hírek, és az emberek felkapták a fejüket. Valami ilyesmit művel a Tesla is, hiszen számos ígéretet tett már. Elég csak a Tesla Semi nyergesvontatóra gondolni vagy a Cybertruckra, de vannak ezeknél régebbi ígéret is, mint például a Roadster, amit 2020-ra ígértek. Ezekből semmi nem valósult meg, legalábbis addig. Most azonban azt mondják, hogy jövőben, azaz 2023-ban minden eddigi ígéretüket beváltják, és végre megjelennek a várva várt típusok.

Nagy-Bodó Szilárd

Arra is lehetne gondolni, és minden bizonnyal sokan így vélekednek, hogy ez is csak egy újabb ígéret. Természetesen ennek is van alapja, hiszen az elmúlt években túl sok dolog nem jött össze a Teslának, ott van még a teljes – Level 5

– önzetetés, ami már szintén több mint két éve kellene működjön, ehhez képest még a Level 4 sincs teljesen kész. Mindezek ellenére most viszont talán van remény arra, hogy beteljesülnek a vágyak.

Habár nem ment minden a tervek szerint az amerikai elektromosautógyártónál az elmúlt években, mostanra úgy néz ki, hogy a legnagyobb nehézségeken túl van a vállalat. Így az austini gyár megnyitóján már az újdonságokról is szó esett. De ne szaladjunk ennyire előre, már maga a texasi üzem is hatalmas dolog. Éves szinten egymillió gépjárművet szeretnének itt legyártani, ebből mintegy 500.000 Tesla Model Y lesz, legalábbis a tervek szerint. Továbbá itt fognak készülni a Tesla legkorszerűbb típusai, amelyekbe már a 4680-as cellákból épített, teherbíró akkumulátorok kerülnek, illetve új technológiával készülnek a Model Y-ok. Ha ez nem lenne elég újdonság, a gyártó bejelentette, hogy ide fogja áthelyezni a székhelyét is. Végül, de nem utolsósorban az is a tervek között szerepel, hogy 2023-ban itt fog elkezdődni a Tesla Cybertruck gyártása is.



Tesla Semi

Forrás: Tesla

Legutóbbi az AutoNews információi szerint jövő októberre várható, azaz van még mit várjanak a különleges terepjáró rajongói, hogy előben is lássák vagy kézhez kapják az autójukat. Mindezek mellett Elon Musk a megnyitón azt is bejelentette, hogy jövőre két másik, korábban bejelentett típus gyártását is elkezdik. Az egyik a Semi nyergesvontató, míg a másik a nagyon sokak által várt második generációs Roadster. Ezekre konkrét határidőt nem mondott, de mindenképpen tartani akarják a jövő évi határidőt, annak érdekében, hogy újabb projekteknek tudjanak nekilátni, amelyeket szintén 2023-ban fognak ismertetni.

A Tesla nem titkolt célja, hogy eladási szempontból is világvezető legyen. A cél egyáltalán nem kicsi, főleg annak tekintetében, hogy olyan óriásokkal is kell versenyezzen, mint például a Volkswagen-csoport. Azonban négy óriási üzemmél már valóban nagyobb mennyiséget tudnak termelni, mint eddig. Ez pedig közelebb viszi őket ahhoz, hogy beváltják az ígéreteket. Lehet, nem egyik napról a másikra, sőt minden bizonnyal legalább még egy évtizedet kell várni rá, de Elon Musknak és vállalatának komoly esélye van arra, hogy bekerüljön a világ legnagyobbjai közé. Persze ezt a növekedést a konkurencia sem fogja karba tenni kézzel nézni. Összességében érdekes a Tesla jövőképe, ahogyan a teljes gépjárműszektoré is. Az biztos, hogy mindenki mindent meg fog tenni annak érdekében, hogy megtartsa a vásárlóit, illetve újakat szerezzen, ami a vásárlóknak csak jót jelent.

A Hyundai eladásainak 20%-a elektromos Európában

Talán nem túlzás azt mondani, hogy az elektromos autókra való áttérés egyik élvárosa Kína, de a távol-keleti ország mellett egyértelműen ott van Európa is, legalábbis ami a vásárlókat illeti. 2022 első két hónapjában a Hyundai eladásainak 20%-át tették ki az elektromos autók. Ez abszolút számokban nézve 11.532 darabot jelent az



Hyundai Ioniq

Forrás: totalcar.hu

57.842-ből. Ez a szám pedig több szempontból is kiemelkedő. Egyrészt, hogy képesek olyan elektromos autót gyártani, amelyek felkeltik a vásárlók érdeklődését. Azaz annyira jó a megítélésük ezeknek a járműveknek, hogy az emberek inkább ezeket választják, szemben a belső égésű motorral szerelt autókkal.

Egy másik érdekesség, hogy a márka európai palettáján több mint húsz gépjárműtípus foglal helyet, de ebből mindössze három tisztán elektromos: az Ioniq 5 – ami az Év Autója bronzérmese lett –, a Hyundai Kona Electric, valamint az Ioniq Electric. Mindössze erre a három modellre volt szüksége a dél-koreai gyártónak ahhoz, hogy ilyen kiemelkedő arányt érjen el.

További érdekesség, hogy ezelőtt négy évvel, 2018-ban a Hyundai európai eladásainak mindössze 2%-át tették ki a tisztán elektromos autók. Vagyis négy év alatt sikerült megtízszerezni a villanyautók eladását, a növekedést pedig a későbbiekben is nagyon komolyan gondolja a vállalat. 2026-ra 270.000, 2030-ra pedig 480.000 villanyautót szeretnének értékesíteni Európában. A mostani 20%-ot pedig fel szeretnék tornáztatni 69%-ra az évtized végéig. A teljes elektromos átállást 2035-re várják.

Elkészült az utolsó Ford Mondeo

Egy korszak lezárult. Az egykori Ford sikermodell európai története végére pont került. Bár már tavaly bejelentették a Mondeo gyártásának leállítását, most mégis kicsit szomorúan tekintünk az utolsó típusra, ami Európa számára készült. Pedig kezdetben igazán sikeres modell volt, egészen addig, ameddig meg nem jelentek a szabadidő-autók, és nem vették át teljesen az uralmat az autópiacon fölött.

De tekintünk egy kicsit vissza a Mondeo pályafutására. A Ford 1992-ben mutatta be, az akkori tervek szerint világautónak szán-

ták, de az eladások tekintetében Európában játszott fontos szerepet a vállalat történetében. Ezelőtt 30 évvel az első generációs Mondeo a hátsókerék-hajtású, középkategóriás típusok hosszú sorát váltotta le. A megjelenésével egy időben inthettünk búcsút a Taunusoknak, a Cortináknak és a Sierának. A Mondeo volt – a saját méretosztályát tekintve – a Ford első fronthajtású gépjárműve. A pályafutása kifejezetten jól indult. Több olyan évet is megélt, amikor az eladási számai meghaladták a 300.000 példányt. Az utolsó ilyen év 1998 volt. Ezt követően a népszerűsége folyamatosan csökkent. Legutóbb 20 éve, 2002-ben készült belőle 200.000 fölötti példányszám, de 2009 után már nem adtak el belőle évi 100.000-nél többet, míg végül tavaly már csak 21 ezer fogyott az egykori slágertermékből. A Ford vezetése ekkor döntött arról, hogy leállítja a típus gyártását Európában.

A piaci igények értelmében Kínában készült újabb Mondeo, de az Európába soha nem fog eljutni. A Fordnak még így sem éri meg idehozni a típust, hiszen nem generálna vele profitot, arról nem is beszélve, hogy a kínai gyártmány valószínűleg nem felel meg sem a biztonsági, sem az emissziós normáknak, amelyeket errefelé igen komolyan vesznek. Így tehát Európában végleg leköszönt a Mondeo, a Fordnak pedig a hagyományos személyautó-palettája két modellre, a Fiestára és a Focusra szűkült. Vagyis a szabadidő-autók itt is teljes mértékben átvették a hatalmat, elég csak a Kugára, az Eco-Sportra, az Edge, az F szériára és az új Pumára gondolni.

A Mondeo egy új kategóriát szült az autók világában, távozásával pedig ez a kategória megszűnni látszik, hiszen más gyártók is sorra mondanak le a szedánokról. A Ford Mondeo 30 év után tűnt el az európai piacról.



Az utolsó európai Ford Mondeo

Forrás: Ford Valencia

SALE SALE SALE



20%

**KEDVEZMÉNY
NAPSZEMÜVEGEKRE!**

MAROSVÁSÁRHELY (KÖZPONT) P-ța Mărășești, nr. 21. 0733 553 976	DICSŐSZENTMÁRTON Str. Victoriei, nr. 21. 0736 386 353	SEGESVÁR Str. Mihai Viteazu Nr. 40 0770 810 855
MAROSVÁSÁRHELY (TUDOR) B-dul 1 Dec. 1918, nr. 126. 0755 088 379	SZÁSZRÉGEN (LIBERTĂȚII) B-dul Libertății 12/2 0733 553 971	
SZÁSZRÉGEN (CARDINAL) Str. Cardinal Alexandru Todea, nr. 25/A Str. B-dul 1 Dec. 1918. nr. 7. 0728 908 856	MAROSLUDAS Str. Pompierilor nr. 4 0735 786 853	
MEDGYES Str. Pompierilor nr. 4 0735 830 678	NYÁRÁDSZEREDA Str. Pompierilor, nr. 1. 0733 553 973	

DORA OPTICS

SALE SALE

Eladási közlemény

A Maros Megyei Közpénzügyi Hivatal székhelyén (Marosvásárhely, Dózsa György utca 1–3. szám) május 10-én 11 órai kezdettel nyilvános árverésen értékesíti az alábbi cégek ingó javait, a költségvetéssel szembeni adósság behajtása céljából:

FAGHIURA INSTAL CONSTRUCTII KFT., adószáma 42068737, Malomfalva 77/F/1, Maros megye
– fehér, kétajtós, háromszemélyes dízel Mercedes Benz Vito személygépkocsi, 2010-es gyártmány, 265.000 km-ben, 85 kW, 2148 köbcéntis, szériaszáma WDF63960113602763, rendszáma MS-19-FIC, jó állapotban, kis karcolásnyomokkal, kikiáltási ára 26.717 lej + 19% héa; A kikiáltási ár a becserék, első árverés.

CASA MUREȘEANĂ GOURMET KFT., adószáma 39395801, Marosvásárhely, Ilie Munteanu utca 1., Maros megye

– dízel, fehér, háromajtós, kétszemélyes N1 Renault Kangoo haszonjármű, 2007-es gyártmány, 186.175 km-ben, 50 kW, 1461 köbcéntis, szériaszáma WF1FC1EF37571814, a motor szériaszáma D164358, rendszáma MS-43-PCS, kézi kapcsolásos, elsőkerék-meghajtású, kikiáltási ár 9.887 lej + 19% héa;

– dízel, fehér, négyajtós, háromszemélyes Peugeot Expert G9 haszonjármű, 2008-as gyártmány, 325.082 km-ben, 88 kW, szériaszáma VF3XSRHKH64193712, a motor szériaszáma 4080112, rendszáma MS-36-CSM, kézi kapcsolásos, elsőkerék-meghajtású. Kikiáltási ár 14.752 lej + 19% héa. A kikiáltási ár a becserék, első árverés.

EXCAVO GAZ INSTALAȚII KFT., adószám 35735978, Mezőszabad 58. szám, Maros megye
– Seat Cordoba személygépkocsi, 2000-es gyártmány, azonosítószáma VSSZZ6KZYR105717, fekete, 1896 köbcéntis, 50 kW, dízel, elsőkerék-meghajtású, lejárt műszaki vizsgával, működésképtelen. Kikiáltási ár 833 lej + 19% héa. A kikiáltási ár a becserék 50%-a, harmadik árverés.

PROFIREKLAM PRODUCȚIE KFT., adószám 30660319, Ákosfalva 123E, Maros megye
– Screen Truepress Jet 2500 UV nyomtatóhoz felszerelés jó állapotban, leltári szám 1002. Kikiáltási ár 252.617 lej + 19% héa. A kikiáltási ár a becserék 75%-a, második árverés.

ALDOR GARAJ KFT., adószám 34345101, Marosvásárhely, Eminescu utca 27/2., Maros megye

– HBM szerszámosszekrény – szekér, kikiáltási ár 1.293 lej + 19% héa
– 4 t-ás autómelő, kikiáltási ár 2.604 lej + 19% héa
– 200 literes Fiac légsűrítő, kikiáltási ár 1.178 lej + 19% héa
– Sataset+Ani E 38 D/E 34 típusú szabályozó, kikiáltási ár 521 lej + 19% héa
– HP 125, 30 kW-os olajos melegítő, kikiáltási ár 1.906 lej + 19% héa
– 4 tonnás, kétszlopos emelő, kikiáltási ár 2.474 lej + 19% héa
– Force 286 szerszámosszekrény, kikiáltási ár 1.829 lej + 19% héa.
A kikiáltási ár a becserék 75%-a, második árverés.

Carolina Aurelia Cîmpeanu hivatalvezető-helyettes
Ghira Dumitru Adrian osztályvezető

Újdonságok a Kobak könyvesboltokban:



Wéber Anikó
A platánsor rejtélye



Zágoni Balázs
Szamos-parti Hollywood

Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám
Szászrégen, Mihai Viteazu út 15.szám

ETV
ERDÉLYI MAGYAR
TELEVÍZIÓ

Az ERDÉLYI MAGYAR TELEVÍZIÓ állást hirdet **vágó-operatőr**

feladatkör ellátására, teljes munkaidőre

FELADATOK

- a napi híradók és magazinműsorok képanyagának az elkészítése
- helyszíni riportok, interjúk, beszélgetések forgatása
- élő bejelentkezések technikai lebonyolítása
- híradók és híradós bejársások vágása
- magazinműsorok és magazinós bejársások utómunkája

ELVÁRÁSOK

- középfokú végzettség (videotechnikai ismeretek előnyt jelentenek)
- filmes és/vagy televíziós gyakorlati tapasztalat
- számítógép-felhasználói ismeretek
- B-kategóriájú gépjárművezetői engedély
- csapatmunkára való hajlam és alkalmazkodóképesség
- gyorsaság, határozottság és pontosság

AJÁNLAT

- fiatal, dinamikus munkaközösség
- jó munkakörülmények
- megfelelő bérezés
- megbízható, stabil munkahely

Részletes szakmai önéletrajzát **2022. május 1-ig**
várjuk az alábbi címre: allas@erdelyi.tv

therezia

