

Korszerűsítik a marosvásárhelyi repülőtér

Tízezer négyzetméteres új terminál épül



Tavasszal kezdhetik az új utasfogadó építését

Fotó: Nagy Tibor (archív)

Nagyszabású korszerűsítés kezdődött a Marosvásárhelyi Transilvania Nemzetközi Repülőtéren. Új utas- és csomagbiztonsági ellenőrző eszközöket helyeztek üzembe, rövidesen elkezdik az új tűzoltóállomás építését, s év végéig a repülőtér legnagyobb beruházását valósítják meg azzal, hogy új utasfogadó terminált és repülőparkolót építenek. A fejlesztésekről Peti András, a repülőtér igazgatója számolt be a Népújságnak.

Mezey Sarolta

– Üzembe helyeztük az új utas- és csomagbiztonsági ellenőrző rendszert. Ezek a berendezések a legújabb technológiájú eszközök, és magasabb fokú biztonsági ellenőrzést tesznek lehetővé. Ez nem azt jelenti, hogy eddig nem volt biztonságos az ellenőrzés, de most kifinomultabbak a berendezések, „mindent észrevesznek”. Az ellenőrzés az utasok kézipoggyászára, a feladott bőröndökre és az utasnak a biztonsági kapun való teljes átvilágítására vonatkozik. A készülékek a robbanóanyagok vagy a fegyverhasználat nyomát is kimutatják, s a tiltott szerek jelenlétére is

(Folytatás a 4. oldalon)

Jól haladnak a templomépítéssel

Az elmúlt évben jelentős előrelépés történt a székelybői református templom építése terén, a magyar kormány újabb 15 millió forintos támogatásának köszönhetően.

2.

Több mint egymillióan vallották magukat magyaroknak a népszámláláson

A legutóbbi, 2011-es censzuson 1.227.623 személy vallotta magát magyar nemzetiségűnek, vagyis tíz év alatt több mint 225 ezerrel csökkent a magyarok száma.

4.

Szívügyük a közösségi ház

Ádamos község falvaiban felújított kultúrotthonokban szervezhetnek közösségi eseményeket, kivétel a külküllődombói kultúrotthon, az egykori iskolaépület, melyet a rendszerváltást követően az egyházközség visszaigényelt.

5.

Téli gumiabroncs hiányában bírságnak

Bár a tél egyelőre enyhe, az esti, éjszakai órákban a nedves úttest csúszóssá válhat, a sűrű köd megnehezíti a látási viszonyokat. Ezért a rendőrség emlékezteti a járművezetőket a téli gumiabroncs használatának a kötelezettségére, és a sebességhatárok, a közúti szabályok betartására, az agresszív vezetés nélküli célba érésre figyelmeztet.

8.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Az Optika Optofarm újabb akciót hirdet minden

nyugdíjas ügyfele számára:

50%-os kedvezménnyel

kaphatók a közellátó műanyag monofokális lencsék
2023. január 31-ig a marosvásárhelyi Forradalom utca 5.
és Dózsa György utca 64–68. szám alatti üzletekben.

A régi árakkal dolgozunk, nem drágítottunk!

Keressen minket

Marosvásárhelyen, Szászrégenben és Szovátán!

Előjegyzésért hívja a **0265-212-304-es telefonszámot!**

Aktuális

Petőfi kétszáz

Kaáli Nagy Botond

Az új esztendő beköszöntével a Petőfi-emlékvé második esztendejébe léptünk. Nem elírás az iménti, bármilyen furcsán hangozzék is: kül- és belföldön is legismertebb költőnk, a negyvennyolcas szabadságharc szimbóluma kétszáz évvel ezelőtt, 1823. január elsején született, ez okból a 2022-es és a 2023-as évet is Petőfi-emlékvéként hirdette meg a magyar Országgyűlés. Pontosabban a magyarországi tanévhez igazodva a 2022. szeptember elseje és 2023. augusztus 31-e közötti időszakban zajlik a Petőfi-emlékvé, amely a Nemzeti Kulturális Alappal együttműködve a bicentenárium időszakára vonatkozóan 9,5 milliárd forintnyi támogatást kapott. Ezt a magyar kormány ítélte meg a kulturális intézmények támogatására, programkínálatuk fejlesztésére, újítására, a kulturális élet résztvevőinek támogatására Petőfi és a reformkor vonatkozásában. A Petőfi 200 finanszírozásában 3 milliárd forinttal irodalmi emlékházakat, 3 milliárd forinttal a magyarországi kulturális élet szereplőinek egyedi támogatási kérelmeit segítik, valamint 3,5 milliárd forint keretösszegeből támogatást nyernek vidéki múzeumok Kárpát-medence-szerte a Magyar Génius Program részeseként. A keretösszegeből közgyűjtemények szervezésére és megújítására, Petőfihez és a reformkorhoz köthető online és offline kulturális programok szervezésére, kutatásokra, tematikus kiadványokra, kulturális intézmények felújítására és az ezekhez köthető kommunikációs tevékenységre

(Folytatás a 3. oldalon)

4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

Bajban lehet Elon Musk

A Tesla-vezért felelőtlen kijelentése miatt már sokszor elővették, azonban ezeket általában könnyűszerrel megúszták. Azonban az tagadhatatlan, hogy az útja ki van kövezve különböző botrányokkal. A tavalyi karácsonyt sem úszta meg szárazon, mind a Twitternél, mind a Teslánál megremegett alatta a vezérigazgatói szék, méghozzá közel egyszerre.

A Tesla esetében Leo Koguan fordult szembe a vezérrel, annak ellenére is, hogy egész pontosan 3,57 milliárdnyi oka volt arra, hogy ne tegye, már ha azt vesszük, hogy minden ok egy dollárt jelképez.

Ugyanis az üzletembernek éppen ennyi értékű befektetése van az elektromos autót gyártó vállalatban, ezzel pedig ő a Tesla harmadik legnagyobb magánbefektetője. Más szóval, ha a Tesla-részvények elkezdene esni, veszíteni az értékükből, azt az indonéz üzletember is igencsak komolyan megérzi. Egy, az igazgatót ért támadás pedig jócskán képes befolyásolni a részvényeket. Leo Koguan mégsem hallgatott. Az üzletember szerint olyasvalakire lenne szükség a vállalat élén, aki teljes idejét annak szenteli, nem foglalkozik más dolgokkal. Minden bizonnyal ezalatt

arra gondolt, hogy Elon Musk nemrég a Twitter vezetői székébe is beült.

Ha ez még önmagában nem lenne elég, az indonéz üzletember még rá is kontrázott azzal a kijelentésével, hogy olyasvalaki kellene irányítsa a céget, mint Tim Cook, az Apple jelenlegi igazgatója, aki átvette az almás vállalat vezetését az után az úr után, amit Steve Jobs hagyott. Elon Musk a tőle megszokott módon reagált Koguan tweet-jére, néhány órával később megszabadult 3,7 milliárdnyi részvénytől. Ezzel leverte a részvények árát, amit egészen biztosan megér-



Elon Musk

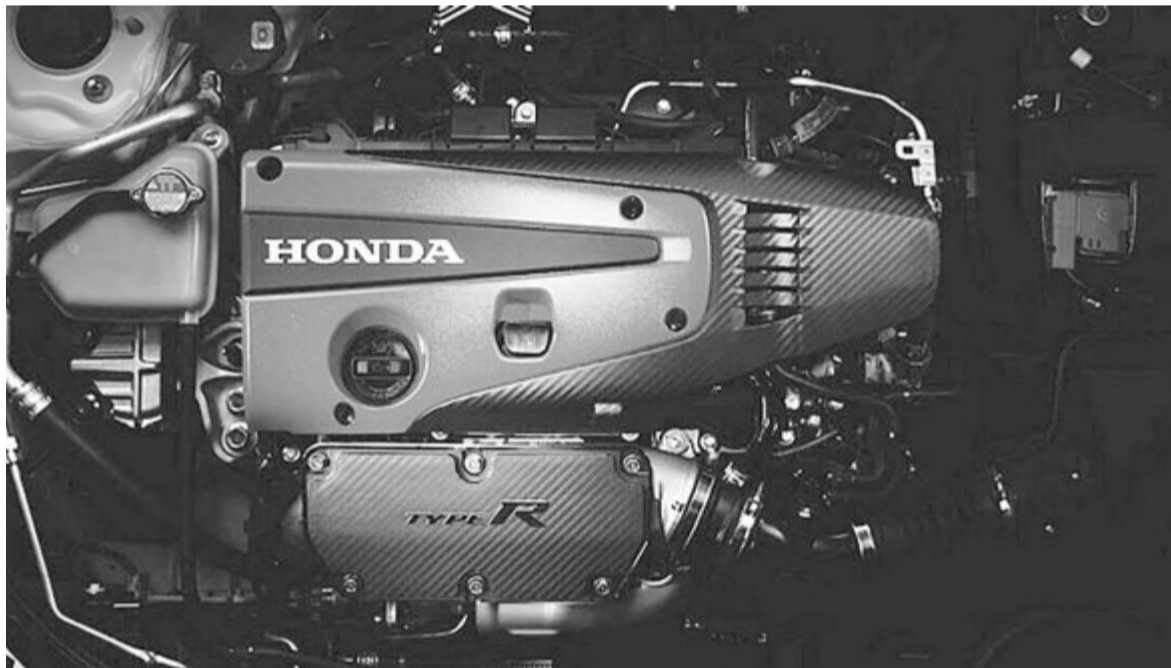
Forrás: totalcar.hu

zett az indonéz üzletember pénztárcája is.

Ezzel egy időben – szintén a tőle megszokott módon – szavazást indított, amelynek ebben az esetben a saját sorsa volt a tétje. Azt kérdezte meg – igencsak stílusosan – a Twitteren, hogy maradjon-e a közösségi médiás oldal vezérigazgatói székében. Ezt a kérdést nemcsak olyan tessék-lássék módon tette fel, hanem következményekkel járó bizalmi voksolásként, amelyre 17,5 millió profil

adott választ 12 óra leforgása alatt. Ezen szavazás értelmében a választadók 57,5%-a Elon Musk távozása mellett döntött, vagyis azt tanácsolták neki, hogy hagyja ott a Twitter vezetői székét. Ezzel a lépéssel Elon Musk továbbra is a népszerű közösségi oldal tulajdonosa maradna, azonban már nem ő irányítaná, legalábbis nem hivatalosan. Kérdéses, hogy a szavazás után lemond-e Elon Musk a Twitter CEO-pozícióról, vagy továbbra is megmarad a vállalat élén.

Type R nélkül nincs Honda



Honda Type R-motor

Forrás: Autocar

Sorra tűnnek el az egyes autók sportváltozatai. Az okot nem kell sokat keresni, egyre jobban szigorodnak a károsanyag-kibocsátási normák. Ezek mellett is lehetne gyártani sportos típusokat, azonban jóval többet kellene értük elkérni, ami már nem biztos, hogy tetszene a vásárlóknak. Így szép sorban az összes gyártó elkezdte kivezetni ezeket

a típusokat. Egészen egyszerűen azért, mert nem adta ki a matek, nem érte meg gyártani őket. A Peugeot például néhány évvel korábban leállította a GTI-k gyártását, és a Renault is ugyanezt teszi az idén az RS-sel. De a Ford is leállítja mind a Fiesta, mind a Focus gyártását, és e modellek búcsújával az ST típusok jelentős része is eltűnik. Továbbá

úgy látszik, hogy a Hyundai i30N sem kap utódot. A kínálat tehát egyre inkább szűkül a gyorsabb és agresszívabb ferde hátúak piacán. Szerencsére még mindig nincs minden veszve, a Volkswagen ugyanis az év végén bejelentette, hogy ragaszkodik a GTI modelljeihez, illetve a Honda is beszélt arról, hogy nem szeretné elengedni a Type R típusokat.

A brit Autocarnak adott interjújában Hideki Kakinuma, a Honda főmérnöke azt mondta, hogy a Honda nem létezhet a Type R típusok nélkül. Ezt követően hozzátette, hogy a japán autógyártó hisz abban, hogy a vezetési élmény továbbra is kulcsfontosságú része marad a mobilitásnak. Azonban azt is belátta, hogy a karbonsemlegesség és a szigorodó kibocsátási normák miatt egyre nehezebben lehet a Type R-ekhez hasonló sportmodellekben gondolkodni. Azonban a Honda úgy tekint ezekre a nehezítésekre, mint új kihívásokra, amelyeket meg kell oldani annak érdekében, hogy továbbra is tudják biztosítani az ügyfelek számára a vezetés örömeit. Ebből az elvből kiindulva a főmérnök azt mondta a brit magazinnak, hogy a vállalat továbbra is elkötelezett amellett, hogy további Type R-eket szállítson. Érdekes módon – vagy talán véletlenül – azt is megemlítette, hogy még lehet elég idő egy nagy teljesítményű belső égésű motorral szerelt autóra, bár nem fűz hozzá nagy reményeket. Ennek fényében minden bizonnyal elektromos meghajtásúak lesznek a jövő Type R Hondái.

Hideki Kakinuma szerint a karbonsemlegesség továbbra is elérhető egy belső égésű motorral

szerelt autóval. Ezzel a kijelentésével alighanem a szintetikus üzemanyagokra gondolt, bár hozzá kell tenni, hogy az évtized második felében várható Euro 7-es előírások miatt a hagyományos hajtású autók jövője nem lesz túl biztató, még az enyhítések és a szintetikus üzemanyagok ellensúlyában sem. A hagyományos autókban pedig még nehezebb helyzetben lesznek a sportosabb típusok.

A főmérnök az interjúban konkrétan kitért arra is, hogy a Type R jelölés nem feltétlenül utal egy tisztán benzines autóra, a jelvényt a jövőben megkaphatja egy hibrid vagy akár egy elektromos típus is. Nem a hajtás a lényeg, hanem az, hogy az autó szórakoztató legyen, a tulajdonosa számára élmény legyen vele a közlekedés.

Érdekes visszagondolni arra is, hogy 2022 elején a Honda Motor Europe műszaki tanácsadója, Ko Yamamoto nem zárta ki a Civic Type R konnektorról tölthető hibrid változatát, amely a nemrégiben bemutatott alapmodellből indulhatna ki. Nyilván kérdéses, hogy a felmerülő többletsúlyt hogyan oldanák meg olyan formában, hogy az ne befolyásolja a vezetési élményt, hiszen egy hibrid akkumulátor és az elektromotor nem olyan könnyű szerkezet.

A Rivian pickupja a legbiztonságosabb

Amikor az autós biztonság kérdéséről beszélünk, akkor sokaknak a Volvo jut eszébe, nem is alaptalanul, hiszen a világ egyik legbiztonságosabb márkájának tartják. Azonban vannak más gyártók is, amelyek képesek időről időre bebizonyítani azt, hogy ők is tudnak kimondottan biztonságos autót gyártani. Ilyen a Rivian is, egy új gyártó, az első modelljének első példányai csak most fognak legurulni a gyártósorról.

Az amerikai Insurance Institute for Highway Safety elvégezte a Rivian R1T töretesztjét, és a legmagasabb díjat adta az elektromos pickupnak. Továbbá a Rivian megkapta a Top Safety Pick+ díjat is, amit elérni önmagában is egy komoly feladat.

Az új modelleknek szigorú paramétereknek kell megfelelniük ahhoz, hogy elnyerjék az imént említett csúcsmínősítést, ami messze túlmutat az utasok egyszerű védelmén. Ha azt is figyelembe vesszük, hogy egy teljesen új márkáról van szó, akkor kimondottan nagy dicséretet érdemel a Rivian R1T. Továbbá borítékolható, hogy a gyártó első SUV-je, az R1S is ugyanezeket az eredményeket fogja hozni, ugyanis felépítésében alig van különbség a pickup és az SUV között.



Rivian R1T

Forrás: Rivian

Januártól Svédország vette át az Európai Unió Tanácsának soros elnökségét

Január elsejétől fél évre Svédország vette át az Európai Unió Tanácsának soros elnökségét Csehországtól. Prioritásai között az európai és globális biztonság szavatolása, az uniós versenyképesség megőrzése, a zöldátállás és a zöldenergia használatának előmozdítása, valamint a demokratikus értékek és a jogállamiság védelme szerepel.

A január 1-től június 30-ig tartó svéd elnökség programját nagymértékben határozza meg az orosz-ukrán háború, a konfliktus okozta infláció és energiaválság.

„Svédország egy olyan időszakban veszi át az EU Tanácsának elnökségét, amikor az Európai Unió példátlan kihívásokkal néz szembe. Prioritásaink alapja egy zöldebb, biztonságosabb és szabadabb Európa megteremtése” – fogalmazott Ulf Kristersson svéd miniszterelnök december 14-én a svéd parlament előtt tartott, az elnökség feladatait ismertető beszédében.

A svéd tanácsi elnökség a következő hat hónapban erősíteni akarja az uniós egységet, és közös álláspontot szeretne kialakítani az európai biztonság- és védelempolitika megteremtése terén. Erősíteni szeretné a transzatlanti kapcsolatokat, valamint a megbízható partnerekkel közösen fellépni a határokon átnyúló szervezett bűnözés ellen.

Svédország prioritásként kezelné az Ukrajnának szánt gazdasági és katonai támogatás folytatását, valamint a háborúban álló ország EU felé vezető útjának egyengetését. Stockholm szerint Kijevet támogatni kell katonailag és pénzügyileg, segíteni az ukrán menekülteket, valamint finanszírozni Ukrajna új-jáépítését.

A svéd elnökség az infláció, a gazdasági recesszió és az elszabadult energiaárak kezelésének élére akar állni, miközben foglalkozna a hosszú távú energiapiaci reformok megvalósításával. Elő kívánja mozdítani a leválást az orosz energiáról, valamint figyelmet kíván fordítani a gazdasági növekedés ösztönzé-

sére irányuló erőfeszítésekre. A svéd programban szerepel az EU azon vállalásának előmozdítása, amely szerint az unió 2030-ig 55 százalékkal csökkenteni a károsanyag-kibocsátását, 2035-ig pedig kivezetni a fosszilis energiával üzemelő autókat.

„Működésbe hozzuk az Irány az 55 százalék elnevezésű klíma- és energiacsomag intézkedéseit, és felgyorsítjuk az energetikai átállást” – olvasható az elnökségi prioritások között. Stockholm emellett hatékonyabbá kívánja tenni az Európai Unió élelmiszerpiacát érdemben befolyásoló döntéshozatalt, valamint előmozdítani az élelmiszerpiacok globális stabilizálását.

Az Európai Unió Tanácsának elnöksége alatt Svédország mintegy 150 ülésen fog elnökölni. A Svédországban tartott találkozók az ország különböző helyszínein tartják majd, az északi Kirunától a déli Malmöig. Az ülések helyszíneit a legtöbb esetben az egyes találkozó témájához, a vidékfejlesztéstől az erdőgazdálkodáson, a halászaton, a

kutatáson át a vámügyekig és az úrkutatásig terjedő kérdéskörökhöz kapcsolódóan választották ki – tájékoztattott a svéd kormány.

Svédország 1995. január 1-jén csatlakozott az Európai Unióhoz. Tagságának kezdete óta harmadszor tölti be az EU Tanácsának soros elnöki tisztét, ezt megelőzően 2001-ben és 2009-ben jutott rá ez a feladat.

Az ország 2001. március 25. óta tagja a schengeni térségnek. Nemzeti valutát használ, de elkötelezte magát amellett, hogy a szükséges feltételek teljesítése után bevezeti az eurót.

Az Európai Unió Tanácsának elnökségét a 27 tagállam nemzeti kormányai látják el, amelyek hathatvan, minden év január 1-jén és július 1-jén váltják egymást. Az elnökség felel a tanácsban végzett jogalkotási munka előmozdításáért. Biztosítani kell az unió programjának folytonosságát, a jogalkotási folyamatok szabályszerűségét, valamint a tagállamok közötti együttműködést.

A mindenkori elnökség munkaprogramján három tagállam (elnökségi trió) osztozik egy 18 hónapos periódust felölelő időszak alatt. Svédország az öt megelőző Csehországgal és Franciaországgal alkotja az elnökségi triót.

Az elnökség egyrészt részletesen meghatározza azon célokat, amelyeket hivatali ideje alatt el szeretne érni, másrészt – a trió két másik tagjával együtt – olyan hosszabb távú célokat is kitűz, amelyek nem valósulhatnak meg mindössze hat hónap alatt.

A francia-cseh-svéd trió prioritásai között szerepel egyebek mellett az emberi jogok és az alapvető értékek, köztük a demokrácia, jogállamiság, nemek közötti egyenlőség védelme és tiszteletben tartása, a schengeni térség, valamint a közös uniós menekültügyi és migrációs politika megerősítése, a zöldnövekedés, a digitális szuverenitás megerősítésén alapuló új európai növekedési és beruházási modell előmozdítása. (MTI)

Putyin húsz éve gázvezeték megépítését ajánlotta fel Nagy-Britanniának

Frissen nyilvánosságra hozott brit levéltári dokumentumok tanúsága szerint Vlagyimir Putyin orosz elnök két évtizeddel ezelőtt Nagy-Britanniába orosz földgázt szállító vezetékrendszer megépítését ajánlotta fel Londonnak.

A pénteken ismertetett archív iratokból kitűnik az is, hogy London kilenc hónappal a 2001. szeptember 11-i amerikai merényletsorozat előtt támogatta volna egy olyan katonai akció végrehajtását, amely Oszama bin Laden, az al-Kaida terrorhálózat vezetője, a csaknem háromezer ember életét kioltó terrortámadás kitervelője megölését célozta.

A brit nemzeti levéltár minden év végén hagyományosan betekintést enged 25-30 évvel korábbi archív kormányzati iratokba.

A most nyilvánosságra hozott dokumentumokból kitűnik, hogy Tony Blair akkori miniszterelnök – aki a jelenlegi legnagyobb brit ellenzéki erő, a Munkáspárt vezetőjeként 1997 és 2007 között állt a brit kormány élén – 2001-ben azt javasolta a nyugati szövetségeseknek, hogy próbálják rávenni Putyint a nyugati értékrendszer oroszországi meghonosítására.

Blair 2001 elején Dick Cheney amerikai alelnököt is arról győzködté, hogy az orosz államfőnek „helyet kellene biztosítani a globális nagypolitika asztalánál”. A brit kormányfő szerint ugyanis ezzel arra lehetne biztatni Putyint, hogy vegye át a Nyugat hozzáállását és gazdasági modelljét.

Blair a titkosítás alól pénteken feloldott iratok tanúsága szerint az amerikai alelnökkel tartott megbeszélésen azt mondta, hogy Vlagyimir Putyin „oroszb hazafi”, akit „érzékenyen érintett”, hogy Oroszország „elvesztette a világ megbecsülését”.

A brit miniszterelnök kifejtette azt a véleményét is, hogy az orosz elnök világfelfogása hasonlatos ahhoz, ahogy Charles de Gaulle néhai francia elnök látta a világot.

Az archív dokumentumok szerint Putyin londoni hivatalos látogatásán kifejtette Tony Blairnek, hogy nem akarja lassítani a NATO-bővítés folyamatát.

A korabeli brit kormányzati feljegyzések ugyanakkor kiemelik, hogy már akkor sem ez volt Oroszország egyértelmű álláspontja. A dokumentumok hangsúlyozzák, hogy az akkori orosz védelmi miniszter, Igor Szergejev a NATO-országok védelmi miniszterével tartott tárgyalásainak rendre úgy fogalmazott: „komoly politikai hiba lenne” az atlanti szövetség bővítése, és ha ez bekövetkezik, Oroszország „megteszi a megfelelő lépéseket”.

Putyin mindazonáltal baráti szavakkal méltatta Oroszország és Nagy-Britannia szoros kapcsolatát a Blairrel 2002-ben Moszkvában

tartott kétoldalú tárgyaláson, és felajánlotta egy olyan vezetékrendszer kiépítését, amely a Balti-tengeren keresztül Nagy-Britanniába szállított volna orosz földgázt.

Az orosz államfő a megbeszélésekről készült feljegyzés szerint azzal érvelt, hogy a vezeték évtizedekre biztosítaná Nagy-Britannia stabil földgázellátását.

A Putyin által előterjesztett javaslat megvalósítása azonban hivatalosan soha nem került napirendre.

A pénteken ismertetett archív brit kormányzati dokumentumokból kitűnik az is, hogy London 2001 elején – az al-Kaida által szervezett amerikai merényletsorozat előtt kilenc hónappal – támogatott volna egy olyan amerikai légi támadást, amelynek célja Oszama bin Laden, a terrorhálózat vezetőjének megölése lett volna.

Ez a brit kormányzati álláspont abból a feljegyzésből derül ki, amelyet John Sawers, Tony Blair külpolitikai főtanácsadója, a brit külső hírszerzés (MI6) későbbi főnöke vetett papírra még George W. Bush frissen megválasztott amerikai elnök 2001. január 20-i beiktatása előtt. Sawers ugyanakkor fontosnak tartotta, hogy London kapjon „valamelyes előzetes értesítést”, és azt is, hogy a brit kormánynak legyen befolyása az esetleges akció időzítésére.

Bin Laden akkor már az amerikai szövetségi nyomozóiroda (FBI) nemzetközi körözési listájának felső tízes mezőnyében volt, miután őt gyanúsították az Egyesült Államok több kelet-afrikai nagykövetsége ellen 1998-ban végrehajtott, összehangolt terrortámadások kitervelésével.

Az al-Kaida vezetőjét végül 2011-ben, pakisztáni bűvölyhelyen ölték meg az amerikai haditengerészet kommandósai.

A pénteken ismertetett archív dokumentumok egyike szerint Tony Blair 1997 júliusában, Diana hercegnő halála előtt egy hónappal olyan feljegyzést kapott, amely gyakorlatilag kizárta Károly akkori trónörökös és ifjúkori kedvese, Camilla Parker-Bowles – a későbbi Kamilla parkwalli hercegnő – házasságát.

Károly a Dianával kötött házassága alatt is fenntartotta bensőséges viszonyát Kamilával, ám a Blairhez személyi titkára által intézett feljegyzés szerint „nem valószínű”, hogy a walesi herceg és barátnője összeházasodjon, mivel ennek mindenféle kínos következménye lenne.

Károly és Camilla végül 2005-ben házasságot kötött. A volt trónörökös édesanyja, II. Erzsébet királynő szeptemberi halála óta III. Károly néven az Egyesült Királyság uralkodója, felesége pedig a „Queen Consort”, vagyis az uralkodó királynői rangú hitvese címet viseli, és ugyanúgy felségnek kell szólítani, mint a királyt. (MTI)

Ötven éve csatlakozott az Egyesült Királyság az EU elődszervezetéhez

Ötven éve, 1973. január 1-jén csatlakozott az Egyesült Királyság „Európához”, vagyis a mai Európai Unió akkori elődszervezetéhez, az Európai Közösséghez (EK). A brit uniós tagság azonban csaknem három éve, 2020. január 31-én megszűnt, miután a négy évvel korábban megrendezett népszavazáson a résztvevők szűk, 51,87 százalékos többsége a kilépésre voksolt.

Az Egyesült Királyság 47 évet és egy hónapot töltött a kilépés pillanatáig az Európai Közösség, illetve az Európai Unió tagországaiként.

Az Európai Unió és elődszervezetei történetében a brit tagság megszűnéséig nem volt példa teljes jogú tagország távozására.

Az Egyesült Királyságot a második világháború utáni időszak egyik meghatározó konzervatív párti brit politikusa, a 2005-ben elhunyt Edward „Ted” Heath egykori miniszterelnök vezette be az Európai Közösségbe.

Heath az Oxfordi Egyetem elvégzése után európai körútra indult, személyes tanúja volt egyebek mellett a spanyol polgárháborúnak, a náci nürnbergi parádéjának, és – több akkori konzervatív politikustársával ellentétben – élesen ellenezte az appeasement politikáját, vagyis a kiegyezést Hitlerrel.

A háború után – éppen a második világháború előtti és alatti benyomásainak hatására – Heath az európai integráció elszánt híve lett, és már 1960-ban ő lett a felelőse a brit közöspiaci csatlakozási tárgyalások korai – Charles de Gaulle francia elnök ellenállásán akkor még rendre elbukó – fordulóinak.

A végül 1972-ben aláírt, 1973. január 1-jén életbe lépett brit csatlakozási egyezményt az 1975-ben, Harold Wilson munkáspárti kormányának kezdeményezésére megtartott utólagos népszavazás megerősítette; a brit választók akkor több mint kétharmados többséggel mondtak igent a bennmaradásra.

Az Egyesült Királyság azonban – ahogy Theresa May volt miniszterelnök négy évtizeddel később megjegyezte – mindig is csak „fél szívvel” volt tagja az európai integrációnak: önszántából kimaradt például az unió legszükségesebb integrációs intézményeiből, főleg az euróvezetből és a belső határellenőrzést eltörlő Schengeni egyezményből. A viszony azonban London és Brüsszel között különösen azután éleződött ki, hogy David Cameron akkori konzervatív párti brit miniszterelnök 2012-ben megvétózta az uniós pénzügyi fegyelem szigorítására kidolgozott szabályozási csomag EU-szintű intézményesítését.

Cameron – bár hivatalosan a brit EU-tagság fenntartását pártolta – folyamatosan azt hangoztatta, hogy „haza kell telepíteni Brüsszelszélől” az uniónak átadott, de a brit kormány megítélése szerint tagállami hatáskörbe tartozó szuverenitási jogköröket.

A Konzervatív Párt mélyen EU-szkeptikus jobbszárnya azonban ennyivel akkor már nem érte be, és nem sokkal a párt 2010-ben aratott választási győzelme után követelni kezdte egy olyan – a brit politikai zsargonban „in or out” (maradni vagy kilépni) néven emlegetett – referendum kiírását, amely egyértelműen azt a kérdést teszi fel, hogy a brit választók az EU-n belül vagy kívül szeretnék-e látni hazájukat.

Cameron – aki eleinte ellenezte egy ilyen népszavazás kiírását – 2013 januárjáig tudott ellenállni ennek a nyomásnak. Akkor viszont bejelentette, hogy a brit választóknak 2017 végéig lehetőségük lesz referendumon dönteni hazájuk EU-tagságának jövőjéről, de addig a brit kormány megpróbálja újratárgyalni az unióhoz fűződő viszonyrendszerét.

Az újratárgyalási folyamat végén Cameron deklarálta, hogy a tárgyalások sikerrel zárultak, az Egyesült Királyság „egyedi státust” vívott ki magának az EU-n belül, és ő ennek alapján azt javasolta a választóknak, hogy a népszavazáson a további brit EU-tagságra voksoljanak.

Az ezzel ellentétes eredménnyel végződött 2016-os népszavazás másnapján Cameron bejelentette távozását a kormányfői tisztségből, majd képviselői mandátumát is visszaadta, végleg kiszállva a brit nagypolitikából.

Utódja, Theresa May – a Cameron-kormány volt belügyminisztere – a „kemény Brexit” stratégiáját hirdette meg. Ennek lényege az volt, hogy az Egyesült Királyságnak az EU egységes belső piacáról és vámuniójából is ki kell lépnie, mivel nem kívánja teljesíteni azokat a feltételeket – mindenképp a külföldi EU-munkavállalók szabad letelepedésének kötelmént –, amelyek ezekhez az integrációs szerveződésekhez elválaszthatatlanul kötődnek.

Jóllehet a Brexit-folyamatba Theresa May is belebukott, miután a kilépés feltételrendszeréről az EU-val általa elért megállapodást a londoni alsóház háromszor is leszavazta, az ő kemény Brexit-stratégiája túlélt kormányfői pályafutását: az Egyesült Királyság 2020 óta nemcsak az Európai Uniónak, hanem az EU vámuniójának és egységes belső piacának sem tagja, és így nem érvényesíti az emberek, a tőke, a szolgáltatások és az áruk szabad mozgásának négy uniós szabadságjogát. (MTI)

Kína várhatóan csak másfél évtized múlva előzi meg az amerikai gazdaságot

Londoni pénzügyi elemzők szerint Kína a korábban vártnál jóval később, csak a jövő évtized közepe után veheti át az első helyet az Egyesült Államoktól a világ legnagyobb gazdaságainak ranglistáján.

Az egyik legtekintélyesebb londoni gazdasági-üzleti elemzőcég, a Centre for Economics and Business Research (CEBR) minden év végén összeállítja a következő másfél évtizedre szóló prognózisát a világ gazdaságainak sorrendjéről a dollárban, folyó áron számolt nominális hazai össztermék (GDP) alapján.

December végén ismertették, 190 országot rangsoroló éves elemzésükben (CEBR World Economic League Table, WELT 2023) a ház szakértői közölték: várakozásuk szerint a világgazdasági szintű GDP-érték az idén 102 ezer milliárd dollár lesz – vagyis most első ízben átlépi a százezer milliárd dollárt –, és a 15 éves előrejelzési távlat végéig, 2037-ig hozzávetőleg ennek a kétszeresére, 206 ezer mil-

liárd dollárra emelkedik. A CEBR londoni elemzői kiemelték, hogy a legnagyobb módosításokat a Kínáról szóló előrejelzésekben kellett végrehajtani, mindenekelőtt a kínai kormány által alkalmazott „zéró Covid” politika miatt, vagyis azért, mert Peking akár drákói szigorúságú korlátozások árán is a koronavírus-járvány teljes visszaszorítására törekedett eddig.

A cég szerint a módosításokhoz hozzájárultak a nyugati országok és Kína között kialakult feszültségek is.

A CEBR azt jósolja a WELT 2023 előrejelzésben, hogy a kínai hazai össztermék 2023 és 2027 között éves átlagban 4 százalékkal, 2028 és 2037 között 3,2 százalékkal növekszik.

A ház mindezek alapján jelenleg azt valószínűsíti, hogy Kína 2036-ra – vagyis a 2037-ig terjedő előrejelzési időszak végénél mindössze egy évvel korábban – lesz a világ legnagyobb gazdasága, a második helyre szorítva vissza az Egyesült

Államokat. Ez jelentős módosítás, a CEBR ugyanis a tavalyi WELT-ranglistához fűzött prognózisában még azzal számolt, hogy ez a váltás 2030-ban történik meg.

A jelentés hangsúlyozza: az amerikai és a kínai gazdaság közötti helycserét hat évvel későbbre, 2036-ra valószínűsítő új becslés is arra az alapeseti feltételezésre épül, hogy a Kína és Tajvan közötti feszültség ügyében békés megoldás születik.

A CEBR londoni elemzői hangsúlyozták: ha Kína fegyveres támadást intéz Tajvan ellen, akkor a nemzetközi közösség részéről várható szankciók jelentős eséllyel olyan mértékben hátráltatnák a kínai gazdaság működését, hogy Kína soha nem váltaná fel az Egyesült Államokat a világ legnagyobb gazdaságai alkotta ranglista első helyén.

A cég kiemeli, hogy a kínai GDP-érték 15 százalékát olyan országokba irányuló export adja, amelyek valószínűsíthetően szank-

ciókkal sújtják Kínát a Tajvan elleni katonai támadás esetén.

A WELT 2023 összeállításához alkalmazott alapeseti – vagyis a Tajvan elleni kínai offenzívával nem számoló – előrejelzési forgatókönyv szerint Kína nominális hazai össztermékének értéke 2037-ben 45.490 milliárd dollár, az amerikai gazdaság által abban az évben megtermelt GDP-érték 44 948 milliárd dollár lesz.

A CEBR londoni elemzői megállapítják, hogy az ukrainai háború miatt Oroszországgal szemben érvénybe léptetett nyugati szankciók „vegyes” hatást gyakoroltak az orosz gazdaságra.

A ház szerint a megnövekedett energiaárakból származó orosz bevételek egyes esetekben felülmúlták a kereskedelmi forgalom visszaeséséből eredő jövedelmi hatásokat, és az orosz közfinanszírozás helyzete továbbra is robusztus.

A cég azonban az idén 5 százalékos, jövőre további 2,8 százalékos GDP-visszaeséssel, 2024-ben stag-

nálással, az utána következő évtizedben pedig éves átlagban 1,3 százalékos növekedéssel számol az orosz gazdaságban.

Mindezt egybevetve a CEBR azt valószínűsíti, hogy Oroszország a jelenlegi 9. helyről 2037-ig a 14. helyre csúszik vissza a legnagyobb gazdaságok WELT-ranglistáján.

Ukrajnában a CEBR az idén 35 százalékos GDP-zuhanást jósol. A cég szerint Ukrajna ezzel a tavalyi 54. helyéről a 60. helyre csúszik vissza a világgazdasági ranglistán.

A ház szerint ugyanakkor az ukrán gazdaságban a konfliktus érdemi megoldása nélkül is lenne növekedési mozgástér, tekintettel az alacsony összehasonlítási bázisra.

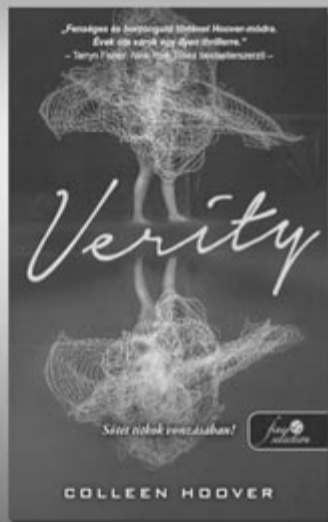
A CEBR 2023–2027 között éves átlagban 4,6 százalékos, az utána következő évtizedben 3,6 százalékos növekedést vár az ukrán gazdaságban, és arra számít, hogy Ukrajna 2037-re 56. helyre emelkedik a WELT-ranglistán. (MTI)

Újdonságok a Kobak könyvesboltokban:



Colleen Hoover
Talán mégsem

Jégvarázs 365 mese



Colleen Hoover
Verity



radio.kptv.ro

A hirdetési rovatban
megjelent közlemények,
reklámok tartalmáért
a hirdetésfeladó vállalja
a felelősséget!

ADÁSVÉTEL

ELADÓ kövér disznó. Tel. 0740-463-935. (18308)

MINDENFÉLE

VÁLLALUNK: tetőjavítást, meszelést, festést, szigetelést, bármilyen kisebb javítást. Tel. 0756-596-889, Bence. (18316-l)

VÁLLALUNK: háztetőkészítést cserépből vagy lemezből, hidroizolációt, meszelést és bármilyen javítást. Tel. 0745-680-818, Csaba. (18317-l)

ELVESZETT

ELVESZTETTEM az A-0945-ös számú európai mozgássérült-parkolókarttyám. Kérem a megtalálót, hogy adja le a Dózsa György út 9. szám alatti szociális irodán. (18320)

MEGEMLÉKEZÉS

Szomorú és mély fájdalommal emlékezünk január 4-én CSENERI MÁRIÁRA (szül. Jánosi) halálának első évfordulóján. Mosolya mindig velünk marad, feledni őt soha nem lehet. Nyugodjon békében! Szerettei. (p.-l)

Szomorú szívvel emlékezünk január 4-én a marosugrai KÁNTOR DOMOKOSRA halálának 15. évfordulóján. Emlékét őrzi három gyermeke, két unokája, testvére és családjuk. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! (18300)

Egy váratlan perc alatt életed véget ért,
mint amikor a virágot letépi a szél.
Panaszszó nélkül, csendesen könnyeztél,
búcsúzó nélkül közülünk elmentél.
Úgy mentél el, ahogy éltél, csendesen és szerényen,
drága lelked, fáradt tested nyugodjon békében.
Szomorú szívvel emlékezünk a szeretett feleségre, nagymamára,
édesanyára,

SZILÁGYI ERZSÉBETRE
szül. Tróznai

halálának első évfordulóján. Drága emléke legyen áldott,
nyugalma csendes!
Szerettei: férje, Lajos, lányai és azok családja. (18302-l)

Anyukám emlékére:

„Nem vársz már minket ragyogó szemekkel,
nem örülsz már nekünk szerető szíveddel.
De egy könnycsepp a szemünkben Érted él,
egy gyertya az asztalon Érted ég,
S bennünk él egy arc, egy végtelen szeretet,
amit tőlünk senki soha el nem vehet.
Telhetnek hónapok, múlhatnak évek,
szívből szeretünk, s nem felejtünk Téged.”

Szívünkben soha el nem múló fájdalommal emlékezünk
SZILÁGYI ERZSÉBETRE
szül. Tróznai

halálának első évfordulóján. Sosem feledünk.
Szerettei. (18302-l)

ELHALÁLOZÁS

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy
özv. UGRON ERZSÉBET
szül. Péter

2023. január 1-jén, 88 éves korában elhunyt.

Temetése január 4-én 11 órakor lesz a megyei kórház mögötti temetőben, református szertartás szerint.

Emléke legyen áldott, nyugalma csendes!

Gyászoló szerettei. (18310-l)

RÉSZVÉTNILVÁNÍTÁS

Megrendülten értesültem dr. SZATMÁRI MÁRIA elhunytáról. Érző szívű, segítőkész ember, és gyógyító hivatását magas színvonalon művelő, sokoldalú, igaz orvos volt.

Nyugodjon békében, az örök világosság fényeskedjen neki! Öszintén együttérzek a gyászoló családdal.

Dr. Bérczes Judit. (18311-l)



A magyar költészet egyik legkiemelkedőbb alakja, a költő, forradalmár, nemzeti hős Petőfi Sándor 1823-ban született, azaz pontosan 200 éve, ezért ebben az évben rá emlékezünk.

A János vitéz a gyerekek és felnőttek egyik legkedvesebb olvasmánya.

Éljük át együtt e mű izgalmait a Maros Művészgyűjtés előadásán keresztül január 10-én 19 órai kezdettel!

Helyek foglalhatók a 0757-059 594-es telefonszámon.



MAROS MEGYEI TANÁCS
ELNÖKI KABINET

A romániai iskolákért program kivitelezése Maros megyében

A romániai iskolákért program kivitelezéséért felelős megyei bizottság nevében tájékoztatjuk Önöket, hogy 2022. november folyamán a romániai iskolákért program keretében biztosított termékek forgalmazása rendes körülmények között zajlott. A Maros megyei közegészségügyi hatóság a Görgényhodáki Általános Iskolában, a Görgényhodáki Normál Programú Óvodában és a marosvásárhelyi Alexandru Ioan Cuza Általános Iskolában végzett ellenőrzései során a program lebonyolításában nem talált hiányosságot.



A Maros Megyei Tanács
sajtóirodája

festival creștin

SZOMBAT
JANUÁR 21.
17:00

ÚJÉVI KERESZTÉNY ZENEFESTIVÁL

**NINCS
MÁS NÉV**

SÓFÁR
FUNDAMENTUM
REMÉNYSÉG
PZM

(MAGYARORSZÁG)

IGÉT HIRDET
LUKÁCS VILMOS ISTVÁN ref. lp.

KULTÚRPALOTA NAGYTERME

MAROSVÁSÁRHELY

A BELÉPÉS DÍJTALAN!

Nincs más név – újévi keresztény zenefesztivál

2023. január 21-én első alkalommal kerül megszervezésre a **Nincs más név** újévi keresztény zenefesztivál Marosvásárhelyen, a Kultúrpalota nagytermében, 17 órai kezdettel.

Az egynapos esemény központi témája a gondviselés. Az elmúlt két év tele volt veszteségekkel, megpróbáltatásokkal, viszont fontos kihangsúlyozni azt, hogy Isten Úr minden felett, és nincs olyan nehézség, akadály, amelyből ne tudna kivezetni bennünket.

A rendezvényen fellépő zenekarok dicsőítése bátorításként szolgál mindazok számára, akik reménytelenül tekintenek a kilátástalan jövő felé, valamint arra buzdít, hogy legyünk körültekintőbbek, segítsünk ott és akkor, amikor lehetőségünk adódik.

Fellépnek: A szászrégeni Sófár, a székelyudvarhelyi Fundamentum, a marosvásárhelyi Reménység, a magyarországi PZM – Pünkösdi Zenei Misszió.

Igét hirdető Lukács Vilmos István református lelképásztor.

A belépés díjtalan.

METSZET
MINDEN KEDDEN
21 ÓRÁTÓL

Antal Joós Erikával

Hirdetés

Mezőcsávás község magántulajdonában lévő földterületének koncessziójára vonatkozó nyilvános árverés megszervezéséről

Mezőcsávás Község Polgármesteri Hivatala értesíti az érdeklődőket, hogy január 27-én 12 órától nyilvános árverést szervez a község magántulajdonában lévő 733.800 m² földterületének koncesszionálása érdekében, a Mezőcsávási Polgármesteri Hivatal székhelyén, Mezőcsávás 365. szám alatt.

Az ingatlan neve, főbb jellemzői: a fent említett földterület a Maros megyei Mezőcsávás község magántulajdonában van, területe 733.800 négyzetméter, és a községhez tartozó Mezőkölpény falu külterületén helyezkedik el. Telekkönyvi szám CF 52288, CF 53053, Mezőcsávás.

Az árverésen való részvétel érdekében az érdekeltek az árverés részvételi dokumentációját a Mezőcsávási Polgármesteri Hivatal pénztáránál 100 lej ellenértékben vásárolhatják meg, vagy letölthetik a Mezőcsávási Polgármesteri Hivatal honlapjáról, a www.ceuasudecampie.ro oldalról, az Árverések címszó alatt.

rádió
fața
Slágerek és új zenék

Spălătorie și detailing auto

Beltrand

autómosó és -kozmetika

– külső-belső tisztítás
– kárpittisztítás, polírozás, viaszozás

Marosvásárhely
Predeal u. 97 sz.

Telefon: 0265/223-902
0740-393-060

Marosvásárhelyi Rádió Románia

96 FM
106,8 FM
1323 AM

www.marosvasarhelyiradio.ro