

Sürgősségi eljáráshoz folyamodnak az önkormányzatok

Ellepett a szemét, továbbra sincs szolgáltató



Fotó: Nagy Tibor

Maros megye 2-es számú hulladékgazdálkodási övezetében, ahová 18 önkormányzat tartozik, köztük Marosvásárhely is, továbbra sincs szolgáltató a háztartási hulladék összegyűjtésére és elszállítására. Szeméthegek állnak a lakótelepeken, a lakosság türelme elfogyott, egyre nagyobb a felháborodás, az elégedetlenség, hogy a felelősök képtelenek kezelni a helyzetet. Az integrált hulladékgazdálkodás

menedzsmentjéért felelős Ecolect Közösségi Társulásnál még mindig folyamatban van az egyetlen pályázó cég dokumentációjának elemzése – mondta kedden Tóth Brezovszky Andrea, a társulás ügyvezető igazgatója.

Mezey Sarolta

(Folytatás a 4. oldalon)

Ne feledje
idejében
megújítani
előfizetését!
Ha előfizet,
biztosan
kézhez kapja,
féláron!

Teázz a Házban!

Áprilisban a Teázz a Házban! beszélgetést témája a Román Televízió Kálka című műsora, amely a táncművelés köré épült. A beszélgetés az Erdélyi Hagyományok Háza Alapítvány Marosvásárhely, Sáros utca 1. szám alatti székhelyén lesz április 20-án, csütörtökön 18 órától.

2.

Ukránbúza-ügy

Tovább dagad Kelet-Európában a búzadömping okozta botrány. Az érintett országok – Lengyelország, Bulgária, Csehország, Románia, Szlovákia és Magyarország – egységesen szeretnék fellépni az Európai Bizottsággal szemben azért, hogy vezessék vissza az ukrán búzára a vámot.

6.

Inni vagy vezetni?

Az ittas vezetéskor Romániában a törvény szigorúan bünteti, ennek ellenére egyesek szeszest ital fogyasztása után is könnyelműen volánhoz ülnek, és reménykednek, hogy megússzák. A kormány az idei évtől szigorított a közúti szabályokon, és nöttek a bírságok is.

8.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Az Optika Optofarm újabb akciót hirdet minden

nyugdíjas ügyfele számára:

50%-os kedvezmény

kaphatók a közellátó műanyag monofokális lencsék

2023. április 30-ig.

Keressen minket

Marosvásárhelyen, Szászrégenben és Szovátán!

Előjegyzésért hívja a **0265-212-304-es** telefonszámot!

Aktuális

A múlt őrizői

Kaáli Nagy Botond

Bernády városa címmel egész napos eseménysorozatot szervez szombaton a Maros Megyei Múzeum és a Marosvásárhelyi Műemléki Topográfia program – a műemléki világnap alkalmából negyedszer kerül sor a minden évben más és más tematikát körülfutó eseménysorozatra. Idén a vezetett séták és épületismertetések a neves marosvásárhelyi polgármester személyisége köré csoportosulnak – délelőtt Bernády házaikat, délután pedig nagyratörő építészeti elképzeléseit ismerhetik meg közelebbről az érdeklődők. A műemléki világnapot amúgy éppen a tegnapi negyven éve hozta létre az ICOMOS, azaz a Műemlékek és Műemléki Együttesek Nemzetközi Tanácsa (International Council on Monuments and Sites), amelyet 1965-ben Párizsban alapítottak, egy évvel a műemlékek és műemléki együttesek konzerválásáról és restaurálásáról szóló karta, azaz a Velencei Karta aláírása után. Az ICOMOS nemzetközi nemkormányzati szervezet, amely munkájával a műemlékvédelemmel kapcsolatos kérdések ismertté tételét, a műemlékek és építészeti együttesek védelmét segíti elő, és az UNESCO 1972-es Világörökség Egyezménye alapján az UNESCO Világörökség Bizottságának állandó műemlékvédelmi-kulturális örökségvédelmi szakértő intézménye – szerepe meghatározó a világ műemlékvédelmében. A tanács 1983-ban határozta el, hogy meghirdeti a műemlékek világnapját, hogy ezáltal

(Folytatás a 3. oldalon)

4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

Mégis marad a belső égésű motor

Hónapokon keresztül arról cikkezett a szaksajtó, hogy 2035-től vége lesz a belső égésű motorral szerelt új autók forgalmazásának az Európai

Unióban. A szabály értelmében a következő évtized közepétől csak olyan autót lehetett volna újonnan eladni, amelyekben nincs belső



Szintetikus üzemanyag, illusztráció

Forrás: audaxrenewables.hu

égésű motor, azaz elektromos vagy hidrogéncellával működő gépjárműveket. Ezt el is fogadták, csak aztán – elsősorban a németek – úgy gondolták, hogy mégsem olyan jó ötlet. Akkor aztán elkezdődött a visszatánc.

Az okok között szerepel, hogy a teljes átállás rengeteg munkahely megszűnését eredményezte volna, ami nem tett volna jót a gazdaságnak, a piac ugyanis nem lett volna képes annyi embernek munkát adni. A gondolatmenet rendben is van, csak az a furcsa, hogy hónapokkal később ébredtek fel. A németekhez aztán sorban csatlakoztak más országok is, közöttük Románia és Magyarország. Közös erővel pedig sikerült felülírniuk a döntést.

Ennek értelmében 2035-től is lehet belső égésű motorral szerelt autót értékesíteni az Európai Unióban, viszont csak abban az esetben, ha ezek az új autók teljesen CO₂-semleges, szintetikus üzemanyagokkal hajtottak, erről számolt be a múlt héten Frans Timmermans, az Európai Bizottság alelnöke, és a német közlekedési miniszter, Volker Wissing is hasonlókat írt egy Twitter-bejegyzésben. Annyival egészítette ki az alelnök nyilatkozatát, hogy az autót kizárólag szintetikus üzemanyaggal, úgynevezett E-fuellel lehet majd tankolni, valamint hogy ennek a törvényi keretein dolgoznak.

Örvendhetnénk is a híreknek, hiszen így nem szűnnek meg újabb munkahelyek, nem kerül veszélybe a gazdaság. Azonban a döntésnek egyértelműen káros hatásai lesznek a klímaváltozásra. Hiszen ezáltal az autógyártók nem lesznek kötelezve arra, hogy a lehető leggyorsabban fejlesszék az elektromos autót, hogy kidolgozzanak valamilyen stratégiát az akkumulátorok kérdésére, azaz nem fognak teljes gőzzel arra törekedni, hogy a közlekedés környezetbarátabb legyen. A mostani felülírással csak az időt húzzák, nyernek ugyan valamennyi időt a gazdaságnak, és nyugodtabban fogják tudni előkészíteni az átállást, viszont új céldátum nincs. Ha pedig

nem kényszerítik őket valamilyen eszközzel és határidővel, akkor kétséges, hogy maguktól meghozzák ezt a döntést. Nagy valószínűséggel nem.

A másik gondot pedig éppen az E-fuel jelenti. Ennek az az előállítási módja, hogy a levegőből nyelik ki a CO₂-t, és különböző folyamatokkal alakítják üzemanyaggá. Viszont nem mehetünk el mellett, hogy a 2030 környékére tervezett kapacitással mindössze annyit lehet belőle maximum termelni, ami a német légi közlekedés 10%-át elégíti ki. Az pedig globális léptékben nem nevezhető soknak. Ott vannak még az úgynevezett bioüzemanyagok is, amelyek tekintetében még nem tisztázott minden kérdés. Az viszont tény, hogy ezek előállítása különböző gabonaféléket feltételez. Ez pedig még rosszabbul hangzik, hiszen oda vezethet, hogy lesz mit tankolni, de nem lesz mit enni, különösen a harmadik világ országaiban élőknek. Az eredeti terv felrúgásával tehát felborult egy szépnek ígérkező ív. Kérdés, hogy meddig tud működni az E-fuel, mennyibe kerül – mert egészen biztosan drága lesz –, illetve mennyire lesz hatékony. Tagadhatatlan, hogy szükség van egy teljes átállást biztosító céldátumra, amit nem lehet felülírni. Minél hamarabb.

Lejárt az olcsó autók ideje?

A háború kirobbanása óta azt tapasztaljuk, hogy mindennek nő az ára, infláció van, ez pedig az autópiacon is érinti. Már a koronavírus-járvány idején elkezdődött a drágulás, a mostani helyzet pedig csak tetézte. Kezdetben ott volt a félvezetőhiány, aztán következett a háború, és ezek oda vezettek, hogy az emberek először nem tudtak, majd nem mertek autót vásárolni. A használtautó-piacon kereslethiány alakult ki, ami az árak emelkedéséhez vezetett, ez pedig áterjedt az új autókra is. Középkategóriás járműveknél figyelhető meg Romániában, hogy két év alatt az árak akár 5000 eurót is emelkedtek. Azt senki nem tudja megjósolni, hogy az ár mikor tetőzik.

Voltak olyan elemzések, amelyek azt állították, hogy az autók ára elérte a csúcst, és el fog kezdődni a

csökkenés. Nem lett igazuk, mert nem csökkent, hanem újra emelkedett a használt autók ára az Egyesült Államokban. Ez ránk nézve azért is fontos, mert az árak változása az infláció alakulásának is megbízható jelzőszáma, az USA inflációja hatással lehet az európai gazdaságra, így a románaiakra is.

De térjünk vissza a kezdeti nehézségekre. A világjárvány alatt az autógyártás problémáit először a lezárások, majd a csiphiány jelentette. Ennek következtében kevesebb új autó került használtként a piacra, mint korábban. Ennek következtében a kereslethez képest hiány mutatkozott, ami megdobta az árakat. Ez folyamatosan így ment egészen a tavalyi év végéig, amikor is elkezdtek csökkenni az árak. Sokan úgy gondolták, hogy végre fel lehet

lélegezni, ám a várakozásokkal ellentétben az árak mérséklődése nem folytatódott 2023 elején, hanem ismét növekedésnek indult. A szakértők két dolgot látnak a jelenség mögött. Egyrészt azt, hogy a korábbi kiesett gyártás miatt még mindig relatív kevés a készlet, vagyis nincs olyan sok kész autó, amit be lehetne dobni a piacra. Másrészt sokan, a szigorúbb kamatkörnyezet és az egyre emelkedő lízingdíjak miatt, inkább kivásárolják magukat a hitelből. Ennek következtében pedig milliós hiány alakult ki a néhány éves használt autók piacán, mondta a CNBC-nek adott interjújában Chris Frey, a Cox Automotive tanácsadó cég szakértője.

A szakember azt is hozzátette, hogy az év elejétől a cég nagykereskedelmi használtautó-piaci árindexe március közepéig 8,8%-kal emelke-



Használt autók

Forrás: autopro.hu

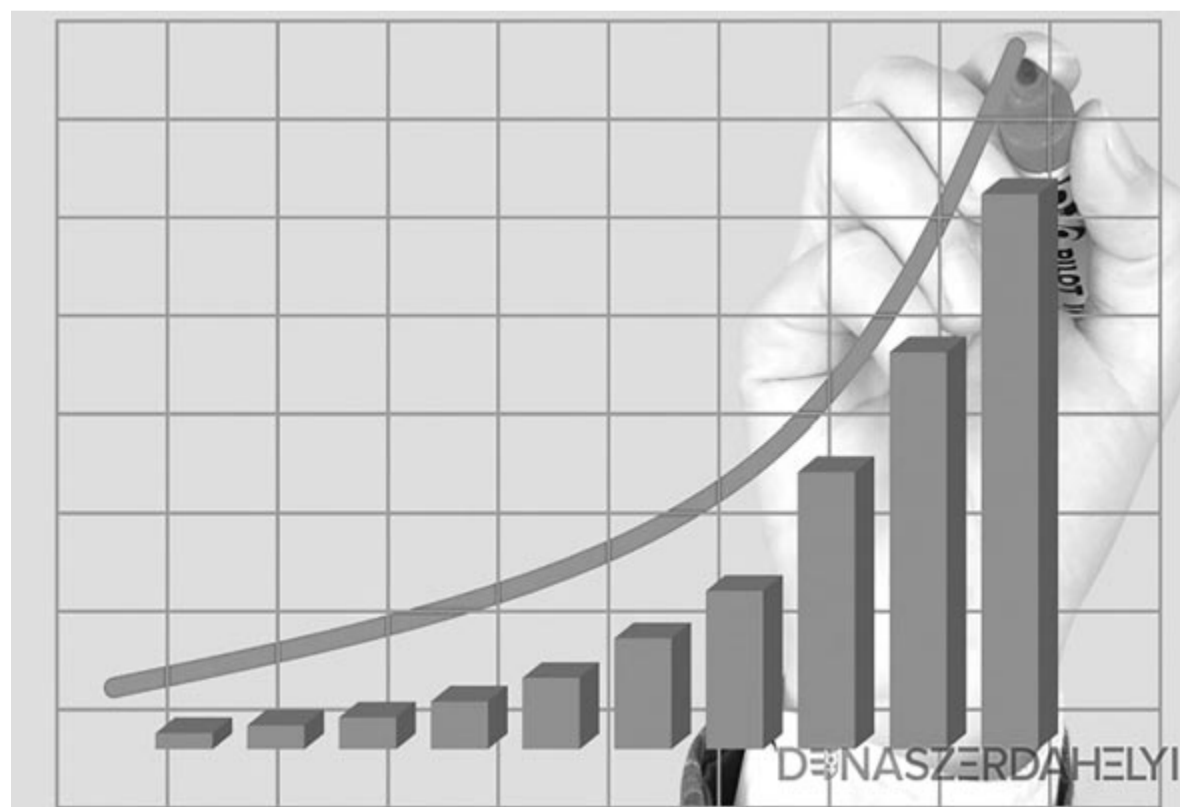
dett. A mutatót a használtautó-kereskedőknek rendezett árverések ari alapján számolják ki, és azt méri, hogy miként állnak az árak az 1997-es szinthez képest, ugyanis az akkori árakat tekintik 100-nak. Most pedig meg lehet kapaszkodni! Március közepén 238,6 ponton állt a mutató, jó úton haladva a 2022 elején kialakult rekord felé, ami 257,7 pont volt.

Az is fájdalmas, hogy a használt autók mennyisége 21%-kal marad el az egy évvel korábitól, és 26%-kal a koronavírus-járvány előtti szinttől, ezen adatok pedig arra engednek következtetni, hogy az áremelkedés még korántsem járt le, lehet számítani további drágulásokra is. A Cox Automotive elemzőinek előrejelzése szerint a járvány előtti 38 millió feletti szintet leg hamarabb 2026-ban érheti el a használtautó-piac, ha nem következik be valamilyen újabb sokkhatás.

Az áremelkedés egyik velejárója, hogy a vevők kivásárolják magukat az autólízingjükből, ahelyett, hogy úgy szabadulnának meg a gépjár-

műtől, hogy továbbadják azt. A magasabb piaci ár miatt ugyanis a jármű értéke bőven kompenzálja a kivásárlásra fordított összeget. A legfrissebb adatok szerint az Egyesült Államokban idén februárban egy használt autó átlagos nagykereskedelmi ára 26.068 dollár volt. A rekord 28.000 dollár volt egy évvel korábban. Viszont két évvel ezelőtt az átlagár 22.000 dollár körül alakult. Ezek a számok is jól mutatják, hogy milyen folyamatok mentek végbe az utóbbi években.

A kiút a jelenlegi helyzetből az lenne, ha az autógyártók növelnék az általuk előállított új autók számát, aminek következtében a használt autók piaca is nőne. A várakozások értelmében lesz is növekedés ezen a területen, viszont a vállalatok el akarják kerülni azt a túltermelést, ami korábban jellemezte az iparágat. Chris Frey interjújában úgy fogalmazott, hogy az autógyártók „megérették az arany szagát”, azaz felismerték, hogy a kínálat korlátozásával növelhetik a profitjukat.



Áremelkedés, illusztráció

Forrás: dunaszerdahelyi.sk

Az utóbbi évek kisebbségvédelmi szempontból legátfogóbb jelentését mutatta be Vincze Loránt az Európai Parlamentben

A Kisebbségvédelmi Keretegyezményt és a Regionális vagy Kisebbségi Nyelvek Európai Chartáját be kell építeni az uniós jogrendbe – áll abban a jelentésben, amelyet április 17-én este mutatott be Vincze Loránt az Európai Parlament (EP) plenáris ülésén. Az RMDSZ EP-képviselője kérésére az Európai Parlament első alkalommal készített átfogó jelentést az Európai Unió és az Európa Tanács (ET) közötti együttműködésről.

A jelentés kiemeli: az ET által kidolgozott és nyomon követett kisebbségvédelmi jogi eszközök jelenleg is a világ legátfogóbb, jogilag kötelező erejű eszközei. Emlékeztet arra, hogy az EU a kisebbségek védelme tekintetében meghatározott csatlakozási feltételek között fontos elemként tartja számon a nemzeti kisebbségek védelméről szóló keretegyezmény végrehajtását, de ez nem elégséges: az Európai Uniónak a jogállamiság és az alapvető jogok EU-n belüli nyomon követésének részévé kell tennie a kisebbségek védelmét – azaz nem csak a csatlakozás előtt, de az után is követni kell az abban foglaltak betartását.

„Szükség van az Európai Unió és az Európa Tanács közötti szorosabb együttműködésre, erre mindkét fél részéről megvan a nyitottság és az igény. Megalakulásukkor a két páneurópai intézmény céljai teljesen

különbözőek voltak, de ez az idők során megváltozott, az intézmények átalakultak, és ma kiegészítik és erősítik egymást, hiszen mindkettő az emberi méltóság, az egyenlőség és az emberi jogok tiszteletben tartásának közös értékein alapul. Számomra fontos, hogy a kisebbségek kultúrájának és nyelv

vének védelme közös érték legyen, amelyet intézkedésekkel védenek, mandátumom teljes ideje alatt ezen dolgoztam. A jelentés megszavazásával jelentős lépést teszünk ennek elérése érdekében” – nyilatkozta Vincze Loránt.

A jelentésben az EP ismételt felhívja az EU-t, hogy csatlakozzon

a Kisebbségi Keretegyezményhez és a Regionális vagy Kisebbségi Nyelvek Európai Chartájához, valamint szorosabb jogi kapcsolatokat szorgalmaz az EU és az ET között a kisebbségi jogok területén. A javaslat szerint az EU hitelességét a csatlakozási folyamatban erősíti, ha a jogállamiság és az

alapvető jogok unión belüli nyomon követésének részévé teszi a nemzeti kisebbségek védelméről szóló keretegyezmény normáit. Ugyanakkor kéri a két intézmény között megszilárdult stratégiai partnerség formalizálását, a 2007-es együttműködési egyezmény felülvizsgálatát és parlamentközi küldöttség létrehozását az EP és az ET parlamenti közgyűlése között.

A jelentés szerint az együttműködés célja kell legyen, hogy az EU átvegye a Velencei Bizottság szakértői véleményeit, hogy mihamarabb lezáruljon az EU-nak az Emberi Jogok Európai Bíróságához való csatlakozási folyamata, valamint, hogy az EU a lehető legszelebb körben igazodjon az ET egyezményi rendszeréhez.

Az EU és az ET együttműködéséről szóló jelentést az Európai Parlament Alkotmányügyi Bizottsága (AFCO) február 28-i ülésén elsőprő többséggel, ellenszavazat nélkül fogadta el. Az EP plenárisa kedden szavazott a jelentésről, melyet 494 támogató, 76 ellenszavazattal, 76 tartózkodás mellett fogadott el.

Az EU és az ET közötti intézményi kapcsolat több mint 65 évre tekint vissza, és jelentős fejlődésen ment keresztül a 2007. évi együttműködési megállapodás aláírása és a Lisszaboni Szerződés 2009-es hatályba lépése óta. *(közlemény)*



A zöldátállás sikeréhez erősíteni kell az EU klíma- és kereskedelmi diplomáciáját

Az EU-nak globális téren fokoznia kell a klíma- és kereskedelmi diplomáciai tevékenységét, az unión belül pedig arra kell összpontosítania, hogy méltányos legyen a zöldátmenet, és az emberek támogassák ezt az átállási folyamatot – jelentette ki Winkler Gyula (RMDSZ, néppárti) európai parlamenti képviselő múlt szerdán, Déván tartott sajtótájékoztatóján.

Winkler Gyula ismertette a Global Energy Monitor, a globális energiapiac alakulását nyomon követő nemzetközi agytrósztr nemrég közölt elemzését, amely szerint 2022-ben aggasztóan sok új, széntüzelésű erőműre bocsátottak ki engedélyt. Kína, India és Indonézia tervezi a legtöbb ilyen létesítmény felépítését – tette hozzá a képviselő. Az EU szén-dioxid-mentesítési erőfeszítései kudarcra vannak ítélve, ha globális viszonylatban a többi ország nem tesz hasonló erőfeszítéseket.

„Nem elég nemzetközi konferenciákon összejönni, és ambiciózus célokat kitűzni, ha később nem tartjuk be mindannyian, amit elhatározzunk. Az EU továbbra is kitartóan törekszik a klímacélok elérésére, ráadásul a zöldátmenet közepén vagyunk, miközben zajlik az ukrajnai háború, és arra törekszik az unió, hogy függetlenedjen Oroszországtól, ami a szénhidrogéneket illeti.

Az EU-nak meg kell találnia az eszközöket, a módokat, hogy az éghajlatváltozás terén kifejtett diplomáciai tevékenység és a kereskedelmi diplomácia révén rávegye a globális partnereinket is, hogy kövessenek minket ezen az úton” – mondta Winkler Gyula.

Az RMDSZ-es képviselő hangsúlyozta, hogy a zöldátmenet sikere nagymértékben függ attól is, hogy az EU-n belül mennyire lesz méltányos. „Nagyobb hangsúlyt kell fektetnünk az átállás méltányosságára. Nem elég, ha van egy méltányos átállást támogató alap. Figyelembe kell vennünk az egyes országok és régiók sajátosságait. Ha nem sikerül a zöldátmenetet méltányosan megvalósítani, elveszítjük az emberek támogatását” – magyarázta Winkler.

A képviselő szerint Románia rendkívül aktív kell hogy legyen mindkét tagállami csoportban, amelyek az atomenergia és a földgáz mint átmeneti üzemanyag további felhasználását szorgalmazzák. „Különleges helyzetben vagyunk. Romániának rendkívül aktívnak kell lennie a Franciaország által vezetett csoportban, amely támogatja az atomenergia további használatát, de a Németország által vezetett csoportban is, amely a földgázt átmeneti üzemanyagként akarja használni még 25-30 évig. Ebben a két csoportban kell szilárdan megvetnünk a lábunkat” – tette hozzá. *(közlemény)*

Magyar Polgári Erő

A polgári szellemiség tovább él

Ezzel a címmel juttatott el közleményt szerkesztőségünkbe az MPP, amelyben bejelentette, hogy a Bukaresti Törvényszék március 15-én Magyar Polgári Erő megnevezéssel jóváhagyta egy új magyar politikai alakulat bejegyzését. A döntés március 28-án vált jogerőssé, és iktatták a politikai pártok jegyzékébe.

A közlemény szerint a Magyar Polgári Erő alapítását olyan aktív közéleti szereplők kezdeményezték, akik az eddig kialakult politikai struktúrákat nem tekintik megfelelőek tevékenységükhöz. A Magyar Polgári Párt szellemi jogutódjaként olyan politikai szervezetet hoztak létre, amely figyelembe veszi az Európában zajló eseményeket, a magyar kormány nemzetpolitikai törekvéseit és a magukra hagyott vagy kirekesztett nemzeti gondolkodású polgárok igényét, valamint a „helye és ideje van a versenynek, és helye és ideje van az együttműködésnek” alapelvét.

A 2016-os választások alkalmával a Magyar Polgári Párt tizenöt polgármesteri tisztséget nyert, országos szinten először jutott be a törvényhozásba két

képviselője, akik által az autonómia ügye a közbeszéd témájává vált, Székelyföld autonómiastátutumának törvénytervezete kétszer is a parlament asztalára került.

„A nemzeti oldalon azóta hozott döntések nem bizonyultak eredményesnek, az egységesítés folyamata nem megerősödést hozott, hanem a lemorzsolódások és a kizárások miatt egyre gyengülő pártok fúziója által létrehozott szövetség sokunk bizalmát elvesztette.” Ezért a „versenyezni, ahol lehet, együttműködni, ahol szükséges” alapelvet közös dokumentumban kívánják rögzíteni az erdélyi magyar politikai szervezetekkel.

A Magyar Polgári Erő alapítói Kulcsár-Terza Józsefet bízták meg az ügyvivő elnöki feladatokkal, teljes körű felhatalmazást adva arra, hogy a párt első országos tanácsaig ügyvivő elnökséget állítson fel, és a szervezet képviselői tagyalásokat folytasson a politikai élet szereplőivel.

„A 2024-es választásokra készülve, akik egyetérteneink elveinkkel és célkitűzéseinkkel, jelentkezhetnek a Magyar Polgári Erő létrehozóinál” – áll egyebek mellett a közleményben. *(mózes)*

Újabb reformokat ígér Macron egy száznapos program keretében

Emmanuel Macron francia elnök egy száznapos program keretében további reformokat és részletes társadalmi vitát ígért az oktatás, az egészségügy és az illegális migráció területén.

Macron hétfői, a nemzethez intézett élő televíziós beszédében elmondta: megérti a franciák nyugdíjreform miatti dühét, és sajnálja, hogy nem sikerült konszenzusra jutni az ügyben. Az elnök szerint ezekre a változtatásokra azért van szükség, hogy mindenki számára biztosítani tudják a nyugdíjat.

Macron szombatán, néhány órával azután írta alá a többek között a nyugdíjkorhatár 62-ről 64 évre emelését is tartalmazó nyugdíjtörvényt, hogy az alkotmánybíróság jóváhagyta azt.

A közvélemény-kutatások azt mutatják, hogy a franciák többsége továbbra is ellenzi a reformot, amelyet a kormány egy vitatott mechanizmussal, a nemzetgyűlés megkerülésével vitt véghez. A baloldal és a szakszervezetek úgy döntöttek, hogy folytatják a demonstrációkat, és máris a május 1-jei tömegtüntetésekre figyelmeztetnek.

Az elmúlt hetekben Macron népszerűsége gyakorlatilag lezuhant, az egyik jelentős szakszervezet vezetője szerint jó úton jár afelé, hogy a káosz elnök legyen. A francia sajtó szerint a vele szembeni ellenállás megnyithatja az utat Marine Le Pen szélsőjobboldali pártja előtt, ez az erő már képes volt megszorogatni az elnököt és támogatóit a 2022-es elnökválasztás idején is. *(Euronews)*

Próbafevételi

Nem a vizsgán tapasztalják meg először a stresszt

Nagy-Bodó Szilárd

Az emberek többsége nem szeret vizsgáznia, ami érthető is, hiszen minden ilyen megmérettetés hatalmas stresszel jár. Ezekben az esetekben olykor még a nevünk leírása sem könnyű, nemhogy az idő beosztása és a helyes válaszokon való gondolkodás. Pedig egy-egy vizsgán sok minden múlik, bármennyire is közhelyesen hangzik, akár a jövőnk is. Ilyen vizsga az is, amely azt hivatott eldönteni, hogy ki kerül be egy egyetemre, és ki esik ki. A tét nagy, a tárgyi tudás pedig önmagában nem elegendő, viszont a diákoknak egyfajta biztonságot ad, ha tudják, hogy körülbelül mire számíthatnak. Ezért is szervezi meg minden évben háromszor – decemberben, áprilisban és júliusban – a Marosvásárhelyi Magyar Diákszövetség (MMDSZ) a próbafevételt.

Ennek az a célja, hogy a felvételizni kívánó diákok izelítőt kapjanak a megmérettetésből. Egy rácstesztől van szó, amit számítógép javít ki; ki kell tölteni egy vizsgalapot, amihez a diákok nincsenek hozzászokva, ezért fontos, hogy legyen helyszíni próba, mondta el lapunknak *Czink Gergő*, az MMDSZ alelnöke. Sokszor azon múlik a jegy, hogy sikerül-e formailag megfelelően kitölteni a lapot, vagy hogy be tudják-e osztani az időt. Utóbbira is odafigyelnek a szervezők, hiszen a próbafevételnél is ugyanannyi idő áll a diákok rendelkezésére, mint a valós vizsgán.

Nehézségi szintjét tekintve a próbafevételi nehezebb, mint a rendes felvételi, emelte ki az alelnök. Ennek a magyarázata az, hogy szokják a körülményeket, és majd a felvételnél úgy érezzék, hogy tudják a választ a kérdésekre. Persze sok esetben elkeserednek, mivel a jegyek nem nagyok, általában egynél nyolcasig, kilencstől nagyon ritkán látni, magyarázta *Czink Gergő*, aki hozzátette, hogy az eredményeket árnyalja, hogy

nem mindenki halad ugyanabban az ütemben, valamint sorrendben a felkészüléssel.

A próbafevételi kérdéseit orvostanhallgatók írják, de a tanárok is átnézik. Ugyanazok az oktatók vesznek részt ebben, akik a felvételi kérdéseit is írják, összeállítják, azaz elmondható, hogy a próbafevételi és a valós felvételi minősége azonos.

A most esedékes áprilisi próbafevételi, a decemberihez hasonlóan, a különböző, vizsgaközpontoknak nevezett városokban lesz, ahova elmenni az MMDSZ önkéntesei, és ott egy iskolában a jelentkező diákokkal megíratják a tételt, magyarázta az MMDSZ alelnöke. Idén próbafevételt tartanak Marosvásárhelyen, Brassóban, Kézdivásárhelyen, Kovásznán, Sepsiszentgyörgyön, Nagybányán, Nagyváradon, Nagykárolyban, Csíkszeredában, Zilahon, Székelyudvarhelyen, Szatmárnémetiben, Szilágysomlyón, Gyergyószentmiklóson és Baróton. Ezekben a városokban április 21-én kerül sor a próbafevételi, kivétel Marosvásárhely, ahol egy héttel később, 28-án lesz a megmérettetés a Bolyai Farkas Elméleti Liceum épületében.

A szervezők ragaszkodnak ahhoz, hogy a diákok a helyszínen tegyék próbára a tudásukat, ezért nincs lehetőség online bejelentkezni. Azok a tanulók, akik nem az említett településeken élnek, elutazhatnak egy vizsgaközpontba, ahol kitölthetik a tesztet. A szervezők létrehozta egy Facebook-csoportot, ahol folyamatosan tartják a kapcsolatot az érdeklődőkkel, ennek a neve: MOGYTTE Felvételi 2023. Itt megtalálhatók a kapcsolattartó diákok elérhetőségei, akiket meg lehet keresni üzenettel vagy telefonhívással, ők pedig elmondják, hogy hol és mikor lesz a próbafevételi. A kapcsolattartó diákoknak a próbafevételihez vonatkozó kérdések mellett fel lehet tenni olyanokat is, amelyek a rendes felvételnél vagy az egyetemi élettel kapcsolatosak.



Az áprilisi próbafevételi plakátja

Forrás: az MMDSZ Facebook-oldala

A hirdetési rovatban megjelent közlemények, reklámok tartalmáért a hirdetésfeladó vállalja a felelősséget!

MINDENFÉLE

GÉPI VAKOLÁS, glettelés, festés.
Tel. 0749-663-332. (15060-I)

VÁLLALUNK: tetőjavítást, meszelést, festést, szigetelést, laminált padló lerakását, bármilyen kisebb javítást. Tel. 0756-596-889, Szilárd. (19366-I)

VÁLLALUNK elérhető áron lépcsőházfestést, teljes körű lakásfelújítást. Tel. 0751-920-197. (19389-I)

VÁLLALUNK tetőjavítást, cserépforgatást, vaskapuhegesztést és bármilyen építkezési munkát (saját anyagból is). Nyugdíjasoknak 18% kedvezmény. Tel. 0725-147-052, Balázs. (19338)

FAMETSZÉS, favágás, permetezés.
Tel. 0770-621-920. (19259)

VÁLLALUNK bármilyen építkezési munkát. 18% kedvezmény nyugdíjasoknak. Mindenféle építkezési anyaggal rendelkezünk. Tel. 0725-147-052, Csaba. (19339)

KÉSZÍTÜNK bármilyen típusú háztetőt, vállalunk kisebb tetőjavítást, hidroizolációt kartonból vagy poliészterből és meszelést. Nyugdíjasoknak 10% kedvezmény. Tel. 0758-639-258. (19367-I)

SAKEMBER vállal bármilyen építkezési munkát, javítást. Anyagot biztosítunk. Tel. 0725-147-095, István. (19338)

FESTÉST, kőművesmunkát, csempezést, parkettezést stb. vállalok. Tel. 0771-393-848. (19391)

MEGEMLEKEZÉS

„Elment tőlünk,
mint a lenyugvó nap,
de szívünkben él,
és örökké ott marad.”

(Reményik Sándor)

Fájó szívvel emlékezünk a mai napon

DEÁK MIHÁLYRA,
a szeretett férjre, édesapára,
nagyapára, dédapára,
testvérrre, jó barátira halálának
első évfordulóján.

Akik ismerték és szerették,
gondoljanak Rá kegyelettel!
Emlékét szívünkben mind-
örökké megőrizzük.

Bánatos felesége, testvérei, lánya, veje, unokái és dédunokája.
(19350)



*Tudom, hogy figyelsz ránk onnan fentről,
s meghallgatod bánatunk,
de az lenne a legszebb mégis, ha tudnánk,
hogy mindennap láthatunk.
Örökké emlékeinkben és szívünkben élsz.*

Szomorú szívvel emlékezünk a drága jó feleségre, szerető édesanyára, gondoskodó nagymamára, jó barátira,

KISS ERZSÉBETRE

(Zsóka),

aki már 6 éve, április 19-e óta nincs közöttünk.

Emléke legyen áldott, nyugalma csendes!

A gyászoló család: Karcsi, Márta, Karcsika és Dávid. (19385)

ELHALÁLOZÁS

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a szeretett, jó férj, édesapa, nagytata, dédtata, após, nagybácsi, barát és jó szomszéd,
SOMODI JENŐ

a Metalotehnica volt dolgozója

életének 87. évében örökre megpihent.

Temetése április 19-én, szerdán délután 2 órakor lesz a gegesi református temetőben, református szertartás szerint.

Emléke legyen áldott, nyugalma csendes!

A gyászoló család és szerettei. (19390-I)

Fájdalomtól megtört szívvel tudatjuk, hogy a szeretett feleség, édesanya, nagymama, rokon és jó ismerős,
KISS JUDIT MELINDA MÁRIA

született Steuer

a Mezőgazdasági Liceum volt matematikatanárnője

életének 85. évében, 2023. április 17-én elhunyt.

Drága halottunk virrasztása 2023. április 19-én, szerdán 17-20 óra között a Pax temetkezési vállalatnál, illetve temetése 2023. április 20-án, csütörtökön 13 órakor lesz a marosvásárhelyi református temetőben, katolikus szertartás szerint.
Emlékét szeretettel őrizzük.

A gyászoló család. (19401-I)

RÉSZVÉTNYLIVÁNÍTÁS

Fájdalommal búcsúzunk id. **SOMODI JENŐTŐL**. Őszinte részvételünk nővéremnek és családjának. Nyugodjon békében, sógor! Sógornője, Mani, fiai, Jócó, Előd és Claudia. (19402-I)

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Köszönetet mondunk mindazoknak, akik drága édesanyánk, **BARTÓK JOLÁN** temetésén részt vettek és fájdalmunkban osztoztak.
Szerettei. (19392-I)

Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

A maroszentgyörgyi **GASTROMETAL** magáncég **HEGESZTŐT** és **SEGÉDMUNKÁSOKAT** alkalmaz. Érdeklődni a következő telefonszámon lehet: 0728-328-884, az önéletrajzokat a jobs@gastrometal.ro e-mail-címre várják. (67217-I)

FRISS NYUGDÍJAST alkalmazunk **ÉJJELEŐRNEK**. Az önéletrajzokat Marosvásárhelyen a Maros utca 17. szám alá vagy a jobs@multiplan.ro e-mail-címre várjuk. (67231-I)

VILLANYSZERELÉST vállalok Marosvásárhelyen. Tel. 0770-515-098. (67232-I)



KEDVEZMÉNY!

Marosvásárhely (Központ)
P-ja Mărășești, Nr. 21.
0733 553 976

Marosvásárhely (Tudor)
B-dul 1. Dec. 1918, Nr. 126.
0755 088 379

Medgyes
Str. Pompierilor Nr. 4.
0735 830 678

Nyárádszereda
Str. Pompierilor Nr. 1.
0733 553 973

Segesvár
Str. Mihai Viteazu Nr. 40
0770 810 855

Szászrégen (Cardinal)
Str. Cardinal Alexandru Todea, Nr. 25/A
0728 908 856

Szászrégen (Libertății)
B-dul Libertății, Nr. 12/2
0733 553 971

Marosludas
Str. B-dul 1 Dec. 1918, Nr. 7
0735 786 853

Torda
Str. Mihai Viteazu Nr. 2
0729 069 548

Dicsőszentmárton
Str. Victoriei Nr. 21
0736 386 353

<http://www.doraoptics.ro/>

Szemüveg vásárlás esetén

AJÁNDÉK

dioptriás napszemüveg-
lencse!



MCA Health Care
ORVOSI LABORATÓRIUM

www.health-care.ro Tel/fax: 0365-882747
Marosvásárhely, Tulipán utca 25. szám

TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt páciensek, tájékoztatjuk Önöket, hogy Marosvásárhelyen, a Tulipán utca 25. szám alatt működő MCA Health Care orvosi laboratórium rendelkezik a Maros megyei egészségbiztosítási pénztári alapról származó összeggel áprilisra ártámogatott (ingyenes) orvosi vizsgálatok elvégzésére. Ehhez szükséges küldőpapír a családorvostól/szakorvostól.

Az érdekelteket kérjük, hogy előjegyzés érdekében hívják a 0365-882-747-es telefonszámot héftől péntekig 7–19 óra között.



TRUNKÓ BARNABÁS
és mások írásaiból:

KÉSZ KABARÉ!

zenés kabaré 2 részben

Szereplők:



NYERTES
Zsuzsa

HELLER
Tamás

VALLER
Gabriella

BODOR
Géza

MAROSVÁSÁRHELY

2023. április 24., 19⁰⁰ óra
Kulturpalota

Jegyek elővételben a Kulturpalota jegyirodájában vásárolhatók.

JÓ NAPOT!
MEGJÖTTEM...
MINDEN SZERDÁN 21 ÓRÁTÓL
Badics Petrával

Marosvásárhelyi Rádió Románia
www.marosvasarhelyiradio.ro

96 FM
106,8 FM
1323 AM

Újdonságok a
Kobak könyvesboltokban:



Michelle Obama
Belső fényünk



Sylvia Frank
Gala és Dalí
Az elválaszthatatlanok

Keresse fel kávézónkat
a vásárhelyi
könyvesboltban!



Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám
Szászrégen, Mihai Viteazu út 15.szám