

Nagyszabású munkálatok zajlanak

Felújítják a Maros Művészegyüttes kövesdombi székhelyét



Fotó: Nagy Tibor

Nagyszabású felújítási munkálatok folynak a Maros Művészegyüttes kövesdombi székhelyén. A befejezését július végére, augusztus elejére tervezik, hiszen augusztus 11-én már rendezvényt tartanak a teremben. A felújítás szükségességéről

és menetéről Barabási Attila-Csabát, az együttes igazgatóját kérdeztük.

Mezey Sarolta

(Folytatás a 4. oldalon)

Ne feledje idejében megújítani előfizetését! Ha előfizet, biztosan kézhez kapja, féláron!

Kellemetlen, de szükséges beruházás Harasztkeréken

A Kispatak feltöltésével a községi utat annyira kiszélesíthetik, hogy két jármű egy időben használhassa. Ha pedig kiépül az ivóvízhálózat, következik a járda megépítése a kiszélesített úttest és a házak közötti területen.

2.

Kiállítással zárult a mezőbergenyei alkotótábor

Az alkotókat a református diakóniai központ látta vendégül, itt folyt egész héten a munka, és itt rendezték be a táborzáró kiállítást is, amelyet a vasárnapi istentisztelet után mutattak be az érdeklődőknek.

5.

A Bolyai-kutatás mellékterméke: az erdélyi erdészettörténet gyöngyszeme

Tehát a bolyai Bolyai család történetében nem szabad figyelmen kívül hagynunk a jól fizetett állás megszerzésének kulcsfontosságát.

10.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Az Optika Optofarm újabb akciót hirdet minden

nyugdíjas ügyfele számára:

50%-os kedvezménnyel

kaphatók a közellátó műanyag monofokális lencsék

2023. július 31-ig.

Keressen minket

Marosvásárhelyen, Szászrégenben és Szovátán!

Előjegyzésért hívja a **0265-212-304-es telefonszámot!**

Aktuális

Tábornoki fordulat

Benedek István

Érdekes változásokat tud hozni az élet. A liberálisok generálisa, mikor már hónapokkal ezelőtt kiderült, hogy az idei költségvetés úgy elszabták, ahogy az a nagykönyvben írva van, tavaszias lendülettel a vállalkozói szférát kezdte vádolni a kabinetje vágyálmaitól nagyságrendekkel elmaradó költségvetési bevételek miatt. Aztán a koalíciós vetésforgó kipenderítette a kormányfői bársonyszékből, pártjának népszerűsége is úgy rogadozik, akár az ezer sebből vérző államkassza, és ezek hatására olyan fordulatot mutatott be, hogy a szélkakast előltheti az irigység.

A napokban a két arcokönyv nyilvánosságával osztotta meg legújabb gondolatait, amiknek az a lényege, hogy a költségvetési deficit csökkentését az állami kiadások lefaragásával kellene kezdeni. Erről már volt szó, úgy május magasságában még házi feladatnak is kiadták az állami intézményvezetőknek a takarékosági terv elkészítését, s ez olyan jól sikerülhetett, hogy az eredményeinek közlését is kispórolták a közbeszédből. De most, amikor felújította ezt a diskurzust, már azt is hozzátette, hogy az állam a polgárok és a vállalkozások pénzéből gazdálkodik, ezért nagyobb tiszteletet kellene mutatni az adófizetők iránt. Ritka példája ez annak, amikor egy politikus szavaival teljesen egyetérthetünk, csak ott a gond, hogy a tábornok nem akkor gondolkodott így, amikor még a kormányt irányította. Amúgy mindegyik kormánynak így kellene gondolkodnia (Folytatás a 3. oldalon)

4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

Az extrák miatt lesznek egyre drágábbak az autók

Minden téren egyre fontosabbá válik a kényelem. A vásárlók azt szeretnék, ha a pénzükért mind többet kapnának, mind több dolgot végezne el helyettük az adott eszköz, vagy még több komfortot nyújtana. Nincs ez másként az autókban sem, ahol éppen emiatt emelkedett meg az utóbbi években a vételár. Azzal szembesülnek, akik új autót szeretnének vásárolni, hogy a kisebb és olcsóbb gépjárművek eltűntek a piacon.

A CNBC-nek nyilatkozó szakértők úgy fogalmaztak, hogy az autóvásárlás sokkal drágább lett az elmúlt években, mint amilyen korábban volt. Ez nem csupán annak tudható be, hogy az új autók ára megdőnt minden korábbi rekordot, hanem annak is, hogy az autóhitelek – és általában minden hitel – kamatai emelkednek. Romániában is a Nemzeti Bank a tavaly több ízben emelte az alapkamat mértékét. Ez pedig még inkább elveszi a potenciális vásárlók kedvét attól, hogy lecseréljék az autójukat.

A teljes képhez viszont még hozzátartozik két tényező. Az egyik, hogy egyre kevesebb az olyan autósalon, ahol olyan gépjárműveket kínálnak, amelyeket a kisebb jöve-

delmű emberek is meg tudnának vásárolni. Így kénytelenek lemondani az új autó vásárlásáról, marad számukra a használt.

Ezzel az a probléma, hogy nem mindig sikerül jól, nem kizárt, hogy a szervizköltségekre költjük az autó vételárának jelentős hányadát.

Soha nem lehetünk biztosak abban, hogy az előző tulajdonos mennyire viselte gondját a járműnek, milyen időközönként vitte szervizbe vagy milyen rejtett hibái lehetnek, ami miatt megszábadulna tőle.

Az utolsó ok, ami miatt egyre kevesebben engedhetik meg maguknak, hogy új autót vásároljanak, szintén az árhoz kötődik. Lehetne azt mondani, hogy a piac átprofilálódott, és mostanra az SUV-k és az elektromos autók a trendik. Ebben van is igazság, ahogy abban is, hogy eltűntek a praktikus egyterűek és szedánok. Az igazi, vagy pontosabban a fő ok az, hogy a vásárlók egyre inkább azt szeretnék, hogy a jármű kényelmes és felszerelt legyen. Mi sem mutatja ezt jobban, mint hogy az Egyesült Államokban a 30 ezer dollárnál olcsóbb új autók aránya a kínálnak mindössze a 8%-a, miközben a koronavírus-jár-

ványt megelőzően ez az arány 38% volt, derül ki a CoPilop piackutató cég adataiból. Ez az árnövekedés nem az SUV-k, a kisteherautók és az elektromos autók térnyerését tükrözi, hanem az extrák bővülését. Az utóbbi években megszorított az autókba rendelhető extrák száma, így sokkal szélesebb a paletta, amiből választhatunk, illetve amire elkölthetjük a pénzünket.

Mostanra szabályos háború alakult ki az autógyártók között annak tekintetében, hogy melyikük tud több extrát belepakolni a járművekbe. Van minden, amit csak el lehet képzelni: ülésfűtés, ülésűtés, érintőképernyős műszerfal, head-up display, minden szögben látó kamera, vezetéstámogató segédeszközök, telefonintegráció és még nagyon hosszan lehetne sorolni.

Az Edmunds autóipari tanácsadó cég egyik vezetője, Ivan Drury a CoPilopnak adott interjújában azt nyilatkozta, hogy az új autók egyre több extrát tartalmaznak, valamint minden modellváltás alkalmával nagyobbak lesznek. Utóbbi sem kedvez annak, hogy az árszint alacsony maradjon. Az Edmunds adatai szerint az új autók átlagos ára az Egyesült Államokban májusban 48 ezer dollár volt. Ha ehhez hozzátesszük, hogy 2016-ban ez még 30 ezer dollár volt, akkor sokkal ijesztőbb a kép. Lényegében kilöttek az árak. Ez pedig nemcsak Amerikáról, hanem a Föld összes többi országáról elmondható.

További statisztika, hogy a 70 ezer dollárért kínált új autók piaci részesedése elérte a 10%-ot, miközben öt évvel ezelőtt éppen csak súrolta a 3%-ot. Ezzel szemben a 20 ezer dollár alatti autók 8%-ról visszaestek 0,3%-ra. Ezek a számok az olcsóbb, elérhetőbb árú autók végét vetítik előre, már amennyiben nem történik változás. Ha őszinték vagyunk, be kell látnunk: erre kevés az esély.

Mind jobban tartanak a német autómárkák a Teslától és a kínai versenytársaktól



Egyre drágábbak az autók, illusztráció

Forrás: blick.hu

Pesszimista jövőképeket vázolnak fel a német autógyártók. Ennyire rossz előrejelzések legutóbb 2008-ban, a pénzügyi válság idején voltak. Am az is az igazsághoz tartozik, hogy a gazdaság jelenleg sem szárnyal, inflációs nyomás van a piacon, gyenge vagy semmilyen gazdasági növekedés nem várható Európában, és a geopolitikai kilátások sem kecsegtetnek semmi jóval. Emellett az autógyártókra még leselkedik két veszély: a Tesla és a kínai márkák, amelyek egyre inkább betörnek az európai piacra is.

A nyár első hónapjában tovább csökkent a német gyártók optimizmusa. A legszomorúbb jövőképpel a Volkswagen, a Mercedes-Benz és a BMW állt elő, amelyek már ötödik hónapja mind „szomorúbbak”, és nem ok nélkül. A globális kamatlábak emelkedése miatt egyre több vállalati figyelmeztetéssel kell szembenéznünk, amelyek azt vetítik előre, hogy nem fogják elérni a tervezett árrést, vagyis profitot. Bár az infláció leszálló pályán van, a „landolás” nem lesz olyan szökkenőmentes az autógyártók számára, mint ahogyan remélték.

Oliver Falck, az Ifo Ipari Szervezési és Új Technológiák Központjának vezetője az Automotive News Europe-nak elmondta, hogy az autógyártók nagy bizonytalanságban élnek, ami leginkább arra

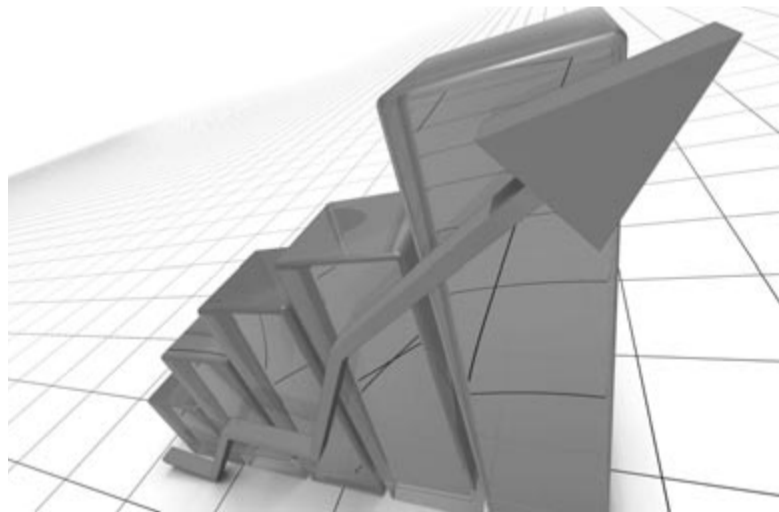
hasonlít, ami az orosz–ukrán háború kitörése után következett. Utóbbiból, ahogyan a koronavírus-járványból, valamint az azt megelőző dízelbotrányból még mindig nem tudott teljesen felállni az autópiacon, most pedig megérkezett a legújabb pofon. Mondhatni válságok sorozatában élnek.

Az autópiacon pedig rengeteg embert foglalkoztat, így ha csorbul a bevételük, az elindíthat egy újabb munkanélküliségi hullámot, ami komoly globális gazdasági válságot okozna.

A gyártók ezt és a saját profitjuk csökkenését akarják megakadályozni, amiből egyenesen következik, hogy újabb áremeléseket terveznek, különösen a prémium és elektromos modellek esetében, árulta el az Automotive News Europe-nak Oliver Falck.

De hiába akarják drágábban adni ezeket a járműveket, utóbbiak esetében a német autópiacon közel sem tudja tartani a lépést a kínai versenytársakkal.

A távol-keleti országban kimondottan nagy nyomás alá került a Volkswagen, hiszen a helyi villanautógyártók, mint például a BYD, az év elején első alkalommal előzték meg a német márkát. A Volkswagennek valószínűleg esélye sem lesz visszavenni a vezetést, hiszen a konkurencia sokkal jobb áron tudja kínálni a járműveit.



Autóvásárlás, illusztráció

Forrás: palyazatok.org

Vége a belső égésű Lamborghini-knak

A Lamborghini eladta az összes belső égésű motorral szerelt modelljét, adta hírül a WELT című lap, amely Stephan Winkelmann, az olasz gyártó vezérigazgatóját idézte.

A márka első embere úgy fogalmazott, hogy a Huracántól már elköszöntek, az Urus át fog állni hibrid hajtásra, valamint az Aventador utódja is plug-in hibridként kerül a piacra.

Az igazgató részletezte azt is, hogy a Huracán és a jelenlegi Urus modellek rendelésállománya betelt, ezzel pedig lezárult az olasz márka életében az a szakasz, hogy az autókba csak belső égésű motort szerelnek.

Ez persze nem azt jelenti, hogy a jövőben nem tesznek nagy hengerűrtartalmú motort a szupersport autókba, csupán annyit, hogy kiegészül valamilyen elektromos meghajtással, rásegítéssel.

A Lamborghini tavaly nyáron már bejelentette, hogy 2024 után csak hibrid vagy tisztán elektromos modelleket fog gyártani, a fejlesztésekre 1,8 milliárd eurót költöttek.

Ezek szerint komolyan gondolják, bár a tisztán elektromos modelljükről még semmi hír nincs, kósza pletyka sem. Abban viszont bízhatunk, hogy bár csendesnek csendes lesz, sőt egyenesen hangtalan, szinte biztos, hogy nem lesz lassú.



Szupersport Lamborghini autók, illusztráció

Forrás: carscoops

A Bolyai-kutatás mellékterméke: az erdélyi erdészettörténet gyöngyszeme

Oláh-Gál Róbert

A Bolyai-kutatásnak sok értékes mellékterméke ismert: Bolyai Farkas drámái a színház történetét érdekes és értékes epizódja; Bolyai Farkas gyászbeszédeit, írásait a magyar irodalomtörténet is számon tartja; Bolyai Farkas kimenekésztése a műszaki tudományok történetét gazdagítja; Bolyai János nyelvészeti kutatásai a magyar nyelvészetnek is érdekes színtöltséget adtak; Bolyai Farkas emlékeiből ismert a Horea-féle vérengzés, és megélte az 1848/49-es forradalom és szabadságharc marosvásárhelyi zűrzavaros napjait is, amikor is a románok feldúlták és kifosztották Marosvásárhelyt. (Igaz, ezt Bolyai Farkas a rá jellemző diogenészi nyugalommal szemlélte, szóba állt a felbőszült és részeg mócokkal, ami akkor igen figyelemre méltó volt, mert a korabeli marosvásárhelyi intelligencia nem beszélt románul, és a Bolyai udvarán készített birkapörkölt-vacsorára Farkast is meghívták, és az öreg professzor feljegyezte, hogy soha életében nem evett olyan finom birkapörköltet.)

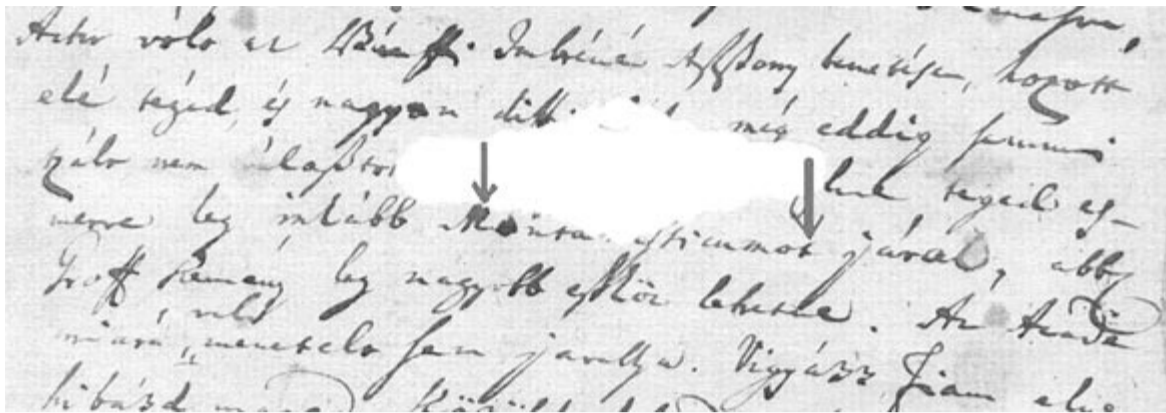
Nos, az egyik kevésbé ismert dolog, ami még a mai napig sincs feldolgozva, egy olyan erdészeti szakkönyv, amelyhez csak a Bolyaiak után kutatva, illetve az erdészettörténeti kutatók juthatnak el: Ráth Ignác az 1828-ban Nagyszebenben kinyomtatott erdőtérképészeti módszertani német nyelvű szakkönyvről van szó.

Ennek a műnek a létezéséről a szakavatott erdészettörténészek tudtak, keresték is, de sikertelenül. Jómagam éppen a Bolyai-kutatás melléktermékeként akadtam rá, és nem Nagyszebenben, ahol az erdészettörténészek keresték, hanem Kolozsváron, a Lucian Blaga egyetemi könyvtár különgyűjteményében, a régi könyvek és nyomtatványok részlegén.

Miért is érdekes ez a dolog, és miért untatom az olvasót a könyv háttérének ismertetésével?

Messziről kell kezdenem, azért is, mert Bolyai Farkas életpályájának a mélyebb megismerését is szolgálja. Ráth Ignác a Selmecbányai Erdészeti és Bányászati Egyetem első adjunktusa, kiváló szakember volt. Azt már egyetlenegy Bolyai-monográfia sem említi, hogy Bolyai Farkas édesapja, Bolyai Gáspár (a nagy családfán VII. Gáspár) szerette volna, ha Farkas fia Selmecbányán montanisztikumot tanul, ami lényegében erdészeti-bányászati mérnököt jelentett a korabeli szóhasználatban. Ez akkoriban Dél-Erdélyben, ahol az ősi Bolyai család élt, igen jól jövedelmező, biztos állást jelentett. A vagyonszerzett Bolyai családnak igen jól jött volna, ha Bolyai Farkas Verespatakon vagy Zalatna vármegye valamelyik nemesfémházában lett volna bányafelügyelő vagy bányamérnök.

Itt egy kis kitérőt kell tennem. Oláh Anna megjelentetett egy könyvet „Tanár Bolyai Farkas emlékkönyvi levélkéi” 1795–1799 címmel. A bevezetőjében a szerző idéz egy Bolyai Farkas édesapjától, Bolyai Gáspártól 1794-ben keltezett levelet¹. Sajnos tévesen olvasta ki azt a szót, hogy montanicum², a



Nyllal bejöltem a kritikus szó (Montanicumot) elejét és végét³

szerző classicumnak olvasta. (Lásd a mellékelt képet: a szó a kiszakadt papír alatt van.)

De annak nem is volt értelme, hiszen világos, hogy egy olyan gyakorlati gazdatiszt, mint Bolyai Gáspár, nem akart a fiából „bölcsezt” nevelni, mert az a biztos éhenhalást jelentette volna a 18. század végén.

Tény, az ősi magyar, közel 700 éves bólyai Bolyai családnak állandó anyagi gondjai voltak, miután az önálló erdélyi fejedelemséggel együtt elvesztették a földbirtokaik legjavát és az azzal járó befolyásokat is. Ez nekünk azért is érdekes és fontos útmutató, mert ezért a család állandó frusztrációban élt. És itt azt az igen fontos kitérőt teszem, hogy Bolyai Farkas nem azért nem küldte János fiát Göttingenbe Gausshoz, mert Gauss nem válaszolt neki, hanem azért, mert az ő felfogásában is párfordulás történt: arra gondolt ugyanis, hogy ha fiából Gauss kiváló matematikust farag, akkor Bolyai Jánosból Erdélyben maximum matematikaprofesszor lehet egy jobb református kollégiumban (ami csak Nagyenyeden, Székelyudvarhelyen és Marosvásárhelyen volt, és a református konzisztórium nevezte ki a professzorokat). De ha a fia elvégzi a katonai akadémiát, és például hadmérnök lesz, ezredesi rangfokozattal, akkor az az akkori erdélyi professzorok fizetésének akár a 20-szorosa is lehet, ami ugye a feudális korban nem csekély (de a mai világban sem elhanyagolható). Ezért udvarolta ki Bolyai Farkas a fia számára az erdélyi arisztokráciától a katonai akadémián való tanítási költséget (ami akkor is egy központi fekvésű marosvásárhelyi kőház ára volt, közel 8000 rénes forint).

Tehát a bólyai Bolyai család történetében nem szabad figyelmen kívül hagyjuk a jól fizetett állás megszerzésének kulcsfontosságát. Így jutunk el és értjük meg, hogy amikor 1820 körül meghirdették a kincstári (kamarai) erdők főfelügyelői állását, akkor a Bolyai családban élő Bolyai Antal azonnal értesítette a Marosvásárhelyen élő professzor bátyját, és felszólította, hogy ezt az állást Bolyai Farkasnak meg kell pályáznia! Ugyanis a főfelügyelő fizetése a következő volt: 1500 ezüst forint, kincstári lakás, hivatalos utakra 6 ezüst forint napidíj, természetben 100 mérő búza, 200 mérő zab, 30 szekér széna, 30 szekér szalma, 36 öl tűzifa és 56 veder bor.

Nos, a pályázat lebonyolításának a története és eredménye érdekes színtöltséget ad a korabeli Habsburg-birodalom működésének. Sok nagynevű arisztokrata is pályázott, számos felkészült és kevésbé felké-



Ráth Ignác eredeti műve, mely máig sincs feldolgozva és értelmezve. Feldolgozása akár egy PhD-dolgozat is lehetne

szült jelentkező. Ezt sokan megírták, de tévesen, ezért szeretném ezt a dolgot pontosítani. Bolyai Farkas is komoly tanulmányba kezdett az erdészeti területén, és írt is egy munkát, mely az utókornak e címmel maradt meg, hogy „Bolyai Farkas csonka erdészeti munkája”. Sokan azt állították, hogy ez a magyar erdészet első magyar nyelven kiadott műve. De sajnos ez az állítás sem állja meg a helyét. Az viszont igaz, hogy Bolyai Farkas ez irányú kutatása a matematikai irodalomban elindított egy nagyon fontos kutatási témát, nevezetesen a legsűrűbb elhelyezések témakörét. Bolyai Farkas azt a nagyon érdekes kérdést vetette fel, hogy ha adott egy – például téglalap alapú – földterület, akkor hogyan kell facsemével úgy beültetni, hogy a lehető legjobb elhelyezést kapjuk, a legtöbb fa növekedjen a területen, a legsűrűbb elhelyezéssel. Természetesen az adott terület lehet trapéz, négyzet, kör alakú is, általában azokat adott átmérőjű körökkel kellene a legsűrűbben kitölteni (ez az adott fafajta koronáját jelentheti). A mai mate-

matikai irodalomban egy nagyon nehéz kutatási terület: ha az adott terület véges, akkor diszkrét matematikai témakörbe tartozik ennek vizsgálata, ha végtelen (mert a matematikusok nagyon szeretnek általánosítani), akkor már az optimalizálás operációkutatási témakörébe tartozik.

Persze a matematikatörténészek vitatkoznak azon, hogy ezt a nagyon fontos kutatási területet Bolyai Farkas indította-e el, vagy más (holland, francia vagy német) matematikusok érdeme. E sorok írója is azon a véleményen van, hogy sajnos nem Bolyai Farkasnak tulajdonítják, mert a Bolyaiak kutatási területeit és eredményeit a világ csak nagy késéssel ismerte fel.

De térjünk vissza Bolyai Farkas erdész-főfelügyelői pályázatához. Sokan azt tartják, és meg is írták, hogy a pályázók közt Bolyai Farkas volt a legintelligensebb és legfelkészültebb jelentkező. Sőt azt is megírták és mélyen elemezték, hogy a Habsburg-birodalomban azért nem nyerte el Bolyai Farkas ezt az igen jól jövedelmező állást, mert refor-

mátus vallású volt (és tudvalevő, hogy a Habsburg-birodalomban a katolikusokat jobban kedvelték). És azt is megírták (többek között én is), hogy egy ismeretlen, névtelen egyén, a galíciai származású Ráth Ignác nyerte el az állást. Hát ezért kezdtem én is komolyabb kutatásba, hogy kiderítsem, ki is volt ez a Ráth Ignác, aki Bolyai Farkas ebben a pályázatban így megelőzte.

Nagy meglepetésemre az derült ki, hogy az akkori Magyarország talán legképzettebb erdésze volt. Azt nem tudom, hogy magyar ajkú volt-e, mert németül tanított és írt. Nagy valószínűség szerint nem tudott magyarul, legalábbis erre nem kaptam pontos adatot.

És megint kell tennem egy fontos erdészettörténeti kitérőt.

A Habsburg-birodalom magyarországi tartományában talán az első, nyugat-európai mértékkel is világhírű egyetem a Selmecbányai Egyetem volt. Elég, ha megemlítem, hogy ott tanított az első, máig nagy jelentőségű világhírű fizikus, Doppler⁴.

De a Selmecbányai Egyetem első professzora és így a magyar erdészeti oktatás atyja a német ajkú, Göttingenben tanult Wilkens Dávid volt. Ő egyedül volt az egyszemélyes intézet és professzorátus Selmecbányán. Mikor már kezdett növekedni a hallgatóság létszáma, Wilkens Dávid nem bírta egyedül az oktatást, és kérte öfelségét, Mária Terézia császárnőt és magyar királynőt, méltóztasson még egy adjunktusi állást finanszírozni a Selmecbányai Egyetemen. A királynő kegyes volt, és jóváhagyta az adjunktusi állás létrehozását. És akkor Wilkens kiválasztotta a legkiválóbb hallgatóját, Ráth Ignácot, és előléptette adjunktusi fokozatra.

Am ahogy az lenni szokott, jöttek az irigyek, és néhány évre rá megszüntették az adjunktusi posztot, és Ráth Ignác Galíciába került erdész-felügyelőnek.

Röviden a címét így fordítom magyarra: Hozzájárulások és egyszerűsítések az erdőtérképészeti módszerhez.

Most már csak abban reménykedhetünk, hogy egy németül jól tudó, és a régi iratok iránt érdeklődő erdőtörténész feldolgozza Ráth Ignácnak ezt a máig lappangó művét.

Irodalom:

1. Ráth Ignác művének szó szerinti fordítása: Hozzájárulások az egyszerűsítés és javítás érdekében, a helyrajz megfelelő megállapításáról erdőtérképészeti módszerben együtt néhány közüti és bányászati alkalmazás, geo gnosztikus térképeken,

Bon Ignatz Rath, f. Bergrath és erdélyi erdő főfelügyelő

1 db rézlemezrel kissé Benigen Pas Nagyszeben, Samuel Filtsh nyomta 1828-ban.

2. Oláh Anna: „Tanár Bolyai Farkas emlékkönyvi levélkéi” 1795–1799, Budapest, 1996, Testamentum Bolyai (sorozat; 1. köt.).

3. D. Schedel Ferenc: Műszótár, 1843, Pest.

4. Leopold Ádám: Megemlékezés Ráth Ignácról (?–1827) halálának 170. évfordulója alkalmából. Erdészeti Lapok, 1998. június.

¹Oláh Anna: „Tanár Bolyai Farkas emlékkönyvi levélkéi” 1795–1799, Budapest, 1996, Testamentum Bolyai (sorozat; 1. köt.), p. 17.

²A montanicum szó értelmezését lásd: D. Schedel Ferenc: Műszótár, 1843, Pest.

³Az eredeti kézirat lelőhelye: MTA Könyvtár és Információs Központ, Budapest, Bolyai-kéziratok, KK 23/16.

⁴https://hu.wikipedia.org/wiki/Christian_Doppler



Marosvásárhely (Központ)
P-ta Mărăsești, Nr. 21.
0733 553 976

Marosvásárhely (Tudor)
B-dul 1. Dec. 1918, Nr. 126.
0755 088 379

Medgyes
Str. Pompierilor Nr. 4.
0735 830 678

Nyárádszereda
Str. Pompierilor Nr.1.
0733 553 973

Segesvár
Str. Mihai Viteazu Nr. 40
0770 810 855

Szászrégen (Cardinal)
Str. Cardinal Alexandru Todea, Nr.
25/A 0728 908 856

Szászrégen (Libertății)
B-dul Libertății, Nr. 12/2
0733 553 971

Marosludas
Str. B-dul 1 Dec. 1918. Nr. 7
0735 786 853

Torda
Str. Mihai Viteazu Nr. 2
0729 069 548

Dicsőszentmárton
Str. Victoriei Nr. 21
0736 386 353

www.doraoptics.ro

HAVI
KEDVEZMÉNY

-15%

a
Rodenstock
ColorMatic®3 lencsékre



Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

MAGÁNCÉG MÉRLEGGÉPES KÖNYVELŐT és ELŐKÖNYVE-
LŐT keres 8 órás munkaprogrammal. Érdeklődni a következő tele-
fonszámon lehet 10-16 óra között: 0723-244-200. (sz.-I)

A NORALEX MONUMENTE FUNERARE

sírkeretet készít gránitból és mozaikból
a legalacsonyabb áron.

Tel. 0752-643-455. (20221-I)

A hirdetési rovatban
megjelent közlemények,
reklámok tartalmáért
a hirdetésfeladó
vállalja a felelősséget!

MINDENFÉLE

VÁLLALOK szobafestést, mázolás,
lépcsőházfestést, csempe-, padló-
csempe-, lamináltparkett-lerakást
garanciával. Tel. 0746-552-473. (-I)

IDŐS, ágyban fekvő nő mellé gond-
ozónőt keresek, otthlakási lehetősé-
ggel, a November 7. negyedbe. Tel.
0724-228-458. (20271-I)

VÁLLALUNK fűnyírást, fakivágást.
Tel. 0770-621-920. (20081)

VÁLLALUNK: szobafestést, szigete-
lést, bármilyen kisebb javítást. Készí-
tünk új háztetőt, virágcserepet
lemezből. Tel. 0756-596-889, Berecki
Sándor. (20198-I)

FESTÉST, kőművesmunkát, csem-
pezést, parkettezést, ajtószere-
lést vállalok. Tel. 0771-393-848. (20186)

TETŐKÉSZÍTÉS, terasz készítés,
tetőjavítás, cserépjavítás, külső-
belső szigetelés, csatornajavítás,
vízszigetelés, belső meszelés.
Nyugdíjasoknak 15% kedvez-
mény. Tel. 0753-386-872, Loránd.
(20197)

VÁLLALJUK bármilyen típusú
háztető készítését, kisebb
tetőjavítást, hidroizolációt kartonból
vagy poliészterből és meszelést.
Nyugdíjasoknak 10% kedvez-
mény. Tel. 0745-680-818, Csaba.
(20244-I)

VÁLLALOK festést, meszelést, szige-
telést kátránnyal, cserépforgatást,
új tető készítését Lindab lemezzel és
bármilyen javítást. Tel. 0740-651-
354. (20230)

„Ne jöjj el sírva síromig,
Nem fekszem itt, nem alszom
itt;
Ezer fúvó szélben lakom...
Gyémánt vagyok fénylő
havon,
Érő kalászon nyári napfény,
Szelíd esőcske őszi estén,
Ott vagyok a reggeli
csendben,
A könnyed napi sietségben,
Fejed fölött körző madár,
Csillagfény sötét éjszakán,
Nyíló virág szirma vagyok,
Néma csendben nálad lakok.
A daloló madár vagyok,
S minden neked kedves
dolog...
Síromnál sírva meg ne állj;
Nem vagyok ott, nincs is halál.”



Szomorú szívvel emlékezünk a csíkfalvi születésű
ifj. TÓTH LALÁRA

halálának 24. évfordulóján.

Emléked örzi bánatos édesanyád, testvéreid és azok családja.
(20245-I)

Bús temető csendes
susogása,
oda megyünk hozzád, ez
maradt csak hátra.
Ott pihensz, ahol már nem fáj
semmi,
nyugalmad nem zavarja
senki.
Könnyes az út, mely síroddhoz
vezet,
a Jóisten örködjön pihenésed
felett.



Pihenj csendesen, legyen
békés álmod,
találj odafenn örök boldogságot.
Fájó szívvel emlékezünk

DÉZSI EMMÁRA

halálának 2. évfordulóján. Nyugodjon békében!
Emlékét örzi bánatos családja. (20267)

ELHALÁLOZÁS

Szívem mély fájdalommal, de a
Jóisten akaratában megnyu-
godva tudatom, hogy a drága fér-
jem,

ifj. CSIBI FERENC

életének 58. évében, méltósággal
viselt szenvedés után eltávozott
szerettei köréből.

Utolsó útjára július 26-án, szer-
dán 15 órakor kísérik a reformá-
tus temető ravatalozójából.
Nyugalma legyen csendes!
Szerető felesége, Ildi. (20282-I)

Fájó szívvel búcsúzunk tőled,
drága jó édesapám,
ifj. CSIBI FERENC.

Amíg élünk, velünk maradsz.
Lánya, Ildikó, veje, Gerő és uno-
kái: Nóra, Márk és Zsófia.
(20282-I)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy
drága jó gyermekünk,
CSIBI FERIKE

életének 58. évében csendesen
megpihent.
Szerencsések vagyunk, hogy
életünk része volt, és hálásak a
sorsnak, hogy általa többek le-
hettünk.

Gyászoló szülei. (20282-I)

Fájó szívvel búcsúzom drága jó
testvéremtől,

FERIKÉTŐL.

Ami szép és jó volt az életben, az
mindig is velünk marad. Isten
nyugtasson békében!

Gyászoló testvére, Babuci és
Gyuri. (20282-I)

Mély fájdalommal búcsúzunk a
szeretett FERIKÉNKTŐL.

Isten nyugtasson békében! Em-
léked legyen áldott, nyugalmad
csendes!

Nagybátyád, Karcsi és Sárka.
(20282-I)

RÉSZVÉTNYILVÁNÍTÁS

Szomorúan búcsúzunk volt
színpadmesterünktől,

CSIBI FERENC

barátunktól, egykori szeretett
kollégánktól.

Drága Ferike, a Jóisten nyug-
tasson békében és adjon
szerető családnak megnyug-
vást!

Az Ariel Színház. (-I)

NE PAZAROLJA AZ IVÓVIZET!

Az AQUASERV RT. felhívja minden fogyasztó figyelmét, hogy a hálózatból származó vizet **CSAKIS** háztartási fogyasztásra használják!

A közüzemi vízhálózatból származó víz **NEM** használható a kert, a gyeptöntözésére, a medencék feltöltésére!

Erről az AQUASERV RT.-vel kötött szerződés is rendelkezik, valamint az ANRSC 2007/88. számú rendeletének 229. paragrafusára.

A túlzott vízfogyasztás a vízhozam csökkenéséhez vezet, ezért az AQUASERV RT. egyes területeken már nem tudja megfelelő minőségben biztosítani a vízszolgáltatást.

Az ivóvíz öntözéshez való használata a következőkhöz vezet:

- nyomásingadozás;
- a vízellátás gyakori leállása;
- zavaros víz;
- beütemezett ivóvízellátás.

**HASZNÁLJA FELELŐSSÉGTELJESEN
AZ IVÓVIZET!**

(A.)



Fotó: Aquaserv

Marosvásárhelyi Rádió Románia

96 FM
106,8 FM
1323 AM

www.marosvasarhelyiradio.ro

ETV ERŐNYI MAGYAR TELEVÍZIÓ

Kultúresepp

Kányádi Orsolyával

MINDEN CSÜTÖRTÖKÖN 21 ÓRÁTÓL



**A Carit-San Medical rendelőintézet
ingyenes laboratóriumi vizsgálatra
várja az érdeklődőket családorvosi,
illetve szakorvosi küldőpapír
alján.**

Időpontkérés telefonon:

• 0730-619-408

• 0265-269-172

Aurel Filimon utca 15. szám
www.caritsanmed.ro

Nyáradkarácson Község Polgármesteri Hivatala

– Nyáradkarácson 166. szám, Maros megye,
adószám: 4323187, tel. 0265/332-112, fax: 0265/332-113,
e-mail: craciunesti@cjmures.ro –

zárt borítékos, nyilvános versenytárgyalást szervez egy 172,3 négyzetméteres ingatlan és a hozzá tartozó 1020 négyzetméteres terület bérbeadására Nyáradkarácson község közterületén, Káposztásszentmiklós 92. szám alatt (Maros megye).

A licitatorokat az érdeklődők ingyen beszerezhetik a Nyáradkarácsoni Polgármesteri Hivatalban.

Az ajánlatokat egy példányban 2023. szeptember 1-jén 12 óráig lehet benyújtani a hivatalban.

Az ajánlatokat tartalmazó borítékokat szeptember 1-jén 13 órakor bontják fel. Bővebb felvilágosítás a 0265/332-112-es telefonszámon vagy a hivatalban.

Bodó Károly Gyula polgármester

**Újdonságok a
Kobak könyvesboltokban:**



Amy Harmon
**Az ismeretlen
kedves**



Orvos-Tóth Noémi
Szabad akarat

**Keresse fel kávézónkat
a vásárhelyi
könyvesboltban!**



Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám
Szászrégen, Mihai Viteazu út 15.szám