

Negyven hektáron pusztítottak a lángok

Hatalmas erdőtűz Laposnyán



Fotó: ISU

Hétfőn, április 15-én délutántól kedd reggelig nehezen megközelíthető hegyvidéki övezetben küzdöttek a lángokkal a Maros és Hargita megyei tűzoltók, a hegyimentő szolgálat és az erdészeti hivatal alkalmazottai, valamint önkéntes tűzoltók, akiknek erőfeszítése dacára több mint negyven hektáron pusztított erdőtűz Laposnya övezetében.

Szer Pálosy Piroska

Hétfőn délután a szászrégeni tűzoltók, a Maros Megyei Erdészeti Hivatal, a megyei hegyimentő szolgálat és a libánfalvi önkéntesek Laposnya körzetében újra erdőtűz oltásán dolgoztak. Időközben erős szél kerekedett, amely komoly kihívást jelentett a tűz megfékezésében. 19 óra körül a segesvári és a sármási tűzoltóság 40 tűzoltója, valamint a la-

posnyai és a székelyfancsali erdészeti hivatalok 40 dolgozója és a libánfalvi önkéntes tűzoltók segítségére is szükség volt. A tűz körülbelül 40 hektárnyi területen pusztított – tájékoztatott a Maros megyei tűzoltóság sajtóirodája.

Kedden reggel a tűzoltók a rejtett tűzfészkek felszámolásán dolgoztak, a Maros megyei tűzoltók munkáját a Hargita megyeiek is segítették.

A laposnyai erdőben keletkezett tűz felszámolása érdekében légi támogatást is kértek, a tűzfészkek felszámolására a Honvédelmi Minisztérium egy tűzoltó repülőgépet küldött.

Ezt megelőzően, pénteken, április 12-én este a Laposnya–Libánfalva körzetében kigyulladt erdőtűz oltásához riasztották a tűzoltókat, akiknek a nehéz terepviszonyok miatt több mint 24 órányi megfeszített oltási művelet nyomán sikerült megakadályozni a lángok továbbterjedését. A múlt péntek éjszakai tűzben több mint 5 hektár erdő rész égett le.

Ne feledje idejében megújítani előfizetését! Ha előfizet, biztosan kézhez kapja, féláron, mint ha megvásárolná!

Ijászok a láthatáron!

A ködbe vesző régmúlt felelevenítésére szerveznek a hétvégén, a műemlékvédelmi világnapon, a régészeti parkban ókori római katonai bemutatót és ijászversenyt.

2.

A hidegfront hatása az idegrendszerre

Mivel napok óta rendkívüli hidegfront betörésével ijesztgetnek, arra kértük dr. Kikeli Pál kardiológus professzort, a Procardia Rendelőintézet vezetőjét, hogy tájékoztasson: mire számíthatunk egészségesen, látszólag egészségesen vagy betegen?

3.

Hűséggel és hivatástudattal dolgozni

Örömmünnepet ültek vasárnap délután Jobbágyfalva és Nyárádszereda unitárius közösségei a közös fiatal lelkes beiktatása alkalmával.

5.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Szolgáltatásaink:

- kontaktlencse-felírás és rendelés
- ingyenes szemüvegfelírás komputeres szemvizsgálattal
- mindenik szaküzletünk orvosi szakrendelővel van felszerelve, ahol teljes szemvizsgálatot végzünk, a pácienseinket küldőpapír nélkül fogadjuk
- a gyerekvizsgálatokat speciális fotorefraktométerrel végezzük (kellemetlen pupilatágítás nélkül, távolsági fotózással)
- kötelező éves szemvizsgálatok cégek részére
- korszerű számítógép-vezérlésű japán NIDEK gépekkel bármilyen kerettípusba bedolgozunk plasztik- és üveglencsét egyaránt (gyors, olcsó és precíz munkával)
- szemüvegjavításokat végzünk (keretek forrasztása)
- új amerikai készülék látásjavításra, kancsalságra
- terápiák betegség és sérülés utáni rehabilitációra, memória-, reflexek, mozgás- és tanulászavarok javítására

Marosvásárhely:

- ▲ Posta utca 3. sz. Tel: 0265/212-304, 0365/410-555
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 49. sz. Tel: 0265/263-351, 0365/410-557
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 182-184. sz. (Fortuna). Tel: 0265/265-205
- ▲ Rózsák tere 53. sz. Tel: 0265/250-120, 0365/410-559
- ▲ Dózsa György utca 64-68. sz. (a Kaufland udvara). Tel: 0265/212-212
- ▲ Köztársaság tér 5. sz. Tel: 0365/430-939

Szászrégen:

- ▲ Iskola utca 11. sz. Tel: 0265/512-042, 0365/410-558

Szováta:

- ▲ Fő út 196. sz. Tel: 0265/577-282, 0742-100-323

Aktuális

Korszakok legendája

Kaáli Nagy Botond

„E kolostor temetőjében fekszik a szent életű II. Rákóczi Ferencnek, Isten kegyelméből a Szent Római Birodalom hercegének, Erdély fejedelmének, a Magyar Királyság részei urának s a székelyek grófjának szent szíve, ki az isteni gondviselés csodálatos rendelkezéséből az élet különféle viszontagságain keresztül vezéreltetve elnyugodott az Úrban, a Boszporusz melletti Rodostóban, a világ üdvének 1735. évében, április hónap 8. napján, életének 60. esztendejében” – ez a felirat áll latinul a franciaországi Grosbois kamalduli kolostorának temető-kertjében. Azon a helyen, ahol a fejedelem szívét – saját végakarata szerint – eltemették. Teste halála után is nagy utat járt be, hiszen a vezérlő fejedelem – így nevezte saját magát, ezzel is jelezve, hogy a kuruc szabadságharc ügyében nem saját ambíciói hajtják (a neki felajánlott magyar és lengyel koronát is ezért utasította el) – igazi világhíró volt. Az is igaz ugyan, hogy e világhírárs inkább kényszerűségből, mint meggyőződésből fakadhatott, hiszen hiába származott az egyik legelőkelőbb főrangú családból, hiába tudhatott négy fejedelmet is a közvetlen felmenői között, hiába vette el feleségül (ráadásul szerelemből!) a szintén főrangú Sarolta Amália hessen-wanfriedi hercegnőt, a kornak a Trónok harcához hasonlatos, azt túl is szárnyaló geopolitikai helyzete és családjának nem a legjobban sikerült (igaz, gyakran kényszer szülte) politikai manőverei miatt az egyik legrangosabb, legjelentősebb és

(Folytatás a 3. oldalon)

Csekély a biztosítókba vetett bizalom

A helyzet nem is olyan rossz

Nagy-Bodó Szilárd

A romániai fuvarozók szövetsége (COTAR) által megrendelt felmérés eredményeiből az derül ki, hogy az ország lakosságának mindössze a 16%-a gondolja azt, hogy ha bekövetkezik a baj, és kártérítésre kerül sor, a társaságok fizetni fognak. Ez a nagynak egyáltalán nem mondható arány a kötelező gépjármű-biztosításokba vetett bizalmat mutatja.

Birtalan József, a Pénzügyi Felügyeleti Hatóság igazgatótanácsának tagja szerint azonban a gyakorlatban egyáltalán nem ilyen rossz a helyzet. A szakember külön kiemelte, hogy a felmérést nem ismeri, így arról nem tud beszélni, hogy mekkora mintavételből vonták le ezeket a következtetéseket, valamint azt is hozzátette, hogy a COTAR megbízhatóságának tekintetében is vannak kételyei. Amire viszont konkrét rálátása van, azok a Pénzügyi Felügyeleti Hatósághoz beérkezett statisztikai adatok. Amióta a „betegeskedő” biztosítótársaságok kivonultak a piacról, illetve bevonták a működési engedélyüket, a kifizetési határidőket betartják azok a társaságok, amelyekkel biztosítást lehet kötni, magyarázta Birtalan József.

A COTAR felméréséből az is kiderül, hogy az emberek többsége úgy érzi, csupán azért fizet kötelező gépjármű-biztosítást, hogy közlekedhessen. Szintén a felmérésből derül ki, hogy a bizalmi indexre 9-es és 10-es – tehát a legjobbnak számító – osztályzatot csak a válaszadók 3%-a adott. A megítélés tekintetében Birtalan József elismeri, hogy a sorozatos

botrányok miatt kimondottan rossz az imázsa mind a biztosítótársaságoknak, mind a Pénzügyi Felügyeleti Hatóságnak. Ezen kellene változtatni, rendet kellene teremteni a piacon. A jelentések alapján, amelyek heti szinten érkeznek a hatósághoz, ki lehet jelenteni, hogy nem beszélhetünk késelemmel történő kifizetésekről, nyomatékositotta a szakember, hozzátéve, hogy 5% vitás ügy van, vagy felmerül a biztosítási csalás lehetősége, itt értelemszerűen elhúzódnak a kifizetések.

Az igazgatótanácsi tag azt is elárulta, hogy ameddig a piacon voltak a „betegeskedő” biztosítók, havi szinten 30.000 beadvány is érkezett a hatósághoz különböző panaszokkal. – Amióta ezek a társaságok nincsenek a piacon, a beadványok száma leesett évi pár ezerre. Ennek fényében elmondhatom, hogy nem érezzük az elégedetlenséget – mondta Birtalan.

A COTAR felmérésében szerepelt az alábbi kérdés is: „Személy szerint lenne-e bátorsága más biztosítási terméket/szolgáltatást is vásárolni a romániai biztosítótársaságoktól a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításon kívül?”. Erre a kérdésre a válaszadók 46%-a mondta azt, hogy nem, nem lenne bátorsága, további 14% pedig nem válaszolt a kérdésre. Ezekből az arányokból szintén arra lehet következtetni, hogy az emberek nem bíznak a biztosítótársaságokban. Birtalan József szerint ezért is kellene többet beszélni arról, miért fontos, hogy az ingóságainkra és az ingatlanjainkra is kössünk biztosítást. A szakember külön kiemelte, hogy amikor például földrengés van az országban vagy bárhol, egy ideig

előkerül a lakásbiztosítás téma, ami pár nap múlva elül. Hasonló volt a helyzet a koronavírus-járvány idején, a karanténban, amikor megnövekedett az egészségügyi biztosítást kötők száma. Azzal, hogy az ország lakosságának közel fele – 46%-a – nem köt semmilyen más biztosítást a kötelezőn kívül, a szakember is egyetért, de hozzátette, hogy a többi része viszont igen. Ahogy növekedni fog az utóbbi táborba tartozók aránya, úgy lesz egyre kiegyensúlyozottabb a piac, és a biztosítók nemcsak a kötelező biztosításokból kell majd megélniük, ami – ahogy több cég esetében tapasztaltuk – lehetetlen. A nagyobb, szélesebb spektrumú kereslet elvezethet ahhoz, hogy csökkenjenek a biztosítási árak.

Hosszabb távra előretételezve Birtalan József bizakodó. Elmondása szerint az utóbbi tíz évben az egészségügyi és életbiztosítások száma folyamatosan növekedik. Továbbá most zajlik a vita azzal kapcsolatban, hogy legyen opcionális vagy kötelező a lakásbiztosítás. Ha lesz egy jogszabály, ami arra fogja ösztönözni az embereket, hogy biztosítsák be az ingatlanjaikat, akkor ennek következtében nagyobb lesz a piac. Nem elhanyagolható az sem, hogy az ország lakosságának anyagi helyzete javult, így megengedhetik maguknak a biztosítás nyújtotta biztonságot.

Hiába mutatja azt a COTAR felmérése, hogy Románia lakosságának mindössze a 16%-a bízik a biztosítókban, a statisztikákból arra lehet következtetni, hogy egyre többen kötnek – nem csak kötelező – biztosítást. A trendek értelmében pedig abban is lehet bízni, hogy a jövőben még többen fognak élni ezzel a lehetőséggel.

Pékség és cukrászlabor Nyáradandrásfalván

Kenyérből a hagyományos, desszertekből a különlegesebb ízek és állagok a népszerűek

A nyáradandrásfalvi Genesis pékségben készült pékáru meggyeszerzte ismert, a Nyárádmente mellett Marosvásárhelyre, valamint a megye távolabb eső szegleteibe is szállítanak reggelente friss péktermékeket, valamint süteményeket, illetve a legnagyobb nyárádszeredai étterem, rendezvényközpont is onnan szerzi be a cukrászlaborban készült finomságokat.

Menyhárt Borbála



Biró Zsigmond-Sándor

A pékség immár több mint két évtizeddel ezelőtt családi vállalkozásként indult, Biró László és felesége, Mária hozták létre, egy ideje pedig fiuk, Biró Zsigmond-Sándor vette át a vállalkozás irányítását. A nyáradandrásfalvi vállalkozás számos, elsősorban kisebb vidéki üzletnek szállít pékárukat, és a pékség mellett cukrászlaboratóriumot is üzemeltet, így a kínálatában a kenyértől a süteményekig nagyon sokféle termék szerepel. Ettől a tanévtől a Genesis biztosítja a nyárádszeredai és a városhoz tartozó településeken élő diákoknak a Meleg

ebéd program keretében kapott szendvicshöz a pékterméket.

Ottjártunkkor Biró Zsigmond-Sándor – aki a közismert nyárádszeredai padlasmúzeumot is létrehozta – elmondta, kenyérből átlagban napi 3500-4000 darabot sütnék, a legnagyobb a kereslet a hagyományos házikenyérük, a parasztkenyér iránt, ebből készítik a legnagyobb mennyiséget. Bár az évek során próbálkoztak többféle különlegesebb termékkel, pl. rozskenyérral, a tapasztalat az, hogy ezek iránt nincsenek kereslet, mint a hagyományos fehér, háziás ízű és állagú

kenyér iránt. A pékségben, bár igyekeznek folyamatosan újítani, fejleszteni, a termelési folyamat csak részben gépesített, a nagy része manuális, ugyanis meggyőződésük, hogy a kenyérnek, amelynek a tészta az asztalon, kézzel van meggyúrva, egészen más az íze és az állaga. Az andrásfalvi kenyéret Maros és Beszterce megyékben értékesítik, nagyruházakkal nem dolgoznak, kizárólag kisboltokkal, illetve van Marosvásárhelyen egy lakónegyedbeli üzletlánc, ahol megtalálhatók a termékeik. A vállalkozás vezetője rámutatott: a megyeközpontban rengeteg bevásárlóközpont van, emellett számos más pékség saját képviselői üzlettel, tehát teljesen más a piac, mint vidéki környezetben. Vidéken sok boltban szinte kizárólag az általuk készített kenyér kapható, keresik és szeretik a vásárlók.

A mousse a vásárlók nagy kedvence

Az évek során a kenyér mellett a süteményei révén is egyre ismertebbé vált az andrásfalvi vállalkozás, a pékség mellett ugyanis külön cukrászrészleget hoztak létre, ahol a hagyományos süteményektől a modernebbnek számító ízekig, formákig és állagokig igen sokféle édesség készül. Biró Zsigmond-Sándortól megtudtuk, hogy a pékség, valamint a cukrászlabor mellett van egy másik részlegük is, amely szendvicsek, illetve hamburgerkészítéssel foglalkozik, így kinőtték már a jelenlegi helyszínt, ezért a cukrászrészleget rövidesen elköltöztetik. Sikerült egy megfelelő helyet találni, ugyancsak Nyáradandrásfalván, amit felújítottak, és oda költözik – előreláthatólag egy-két hónapon belül – a labor. Mint mondta, igyekeznek fejlődni, sikerült a legnagyobb nyárádszeredai rendezvényteremmel egyezséget kötni, így ők szállítják a süteményeket az ott zajló eseményekre. Összesen több mint félszáz alkalmazottal dolgoznak, a cukrászrészlegen négyfős csapattal, azonban egy hét-

végén akár több rendezvényt is ki tudnak szolgálni.

Érdeklődésünkre, hogy a cukrászlaborban készülő édességek közül melyek a vásárlók kedvencei, a vállalkozás vezetője elmondta, igyekeznek új, úgymond modernebb süteményekkel, a szokványostól eltérő ízekkel, állagokkal is előrukkolni, rendkívül népszerűek a

ban is odafigyelnek arra, hogy házi alapanyagokat használjanak, például a helyi, andrásfalvi tejfeldolgozótól szerzik be a nyárádmenti tejből készült tejtermékeket, a mézet pedig helyi méhészekről vásárolják.

Az értékesítés kapcsán a vállalkozás vezetője kifejtette: a süteményeik elsősorban azokban a



Fotók: Nagy Tibor

különféle ízű mousse-ok, de természetesen emellett a hagyományos sütik is megtalálhatók a kínálatban. A mousse-ok többféle ízesítésűek, van közöttük tripla csokis, illetve karamellás változat, ezekből kis méretű desszertet, valamint tortát is készítenek. Sokan viszont a régi klasszikus süteményeket keresik, például a Panda-szeletet, a vegyes süteményt is népszerű a megrendelők körében. Hogy minden igénynek eleget tegyenek, általában az általuk készített candybárokban is mindig van két-három fajta hagyományos sütemény, zserbó, mézes krémes, ekler, emellett pedig számos, különlegesebb ízű, formájú és ízvilágú édesség. Biró Zsigmond-Sándor hozzátette: a cukrászlabor-

boltokban található meg, amelyekkel kapcsolatban állnak, ahová a kenyéret is szállítják. Marosvásárhelyen sajnos csak néhány boltban, és ott is csak adott termékeik vannak jelen. Mint mondta, a közösségi oldalukon is látják, hogy a marosvásárhelyi vásárlók is érdeklődnek a sütemények iránt, azonban egyelőre még nem sikerült megoldást találni arra, hogy a megyeközpontban szélesebb körben elérhető legyenek a cukrászlaborjukban készült édességek.

Felvetődött az ötlet, hogy néhány nyárádmenti cég közösen nyisson Marosvásárhelyen egy képviselői üzletet, ahol felsorakoztatnák a nyárádmenti ízeket, termékeket – tette hozzá a pékség vezetője.



Közönsszolgálat

Szerkeszti: Szer Pálosy Piroska

Tüzesetek a megyében

A Maros megyei Horea Katasztrófavédelmi Felügyelőség munkatársainak a múlt hét végén és hétfőn is meg kellett beavatkozniuk raktárhelyiség, lakástűz, erdőtüzek, balesetek, tarlótűzek oltásánál, illetve kidőlt fák eltávolításánál.

A marosvásárhelyi tűzoltóságot április 14-én, vasárnap délután az E60-as országúton, Koronka kijáratánál az úttestre kidőlt fák eltakarításához irányították, segítségükre az ákosfalvi önkéntes tűzoltók siettek. Nem sokkal később ugyancsak a koronkai kijáratnál történt közúti balesetbe hívták őket. Két személyautó ütközött, összesen öt utassal, közülük négyen enyhébb sérüléseket szenvedtek.

A tűzoltóságot április 15-én, hétfőn délután a Szászánás községi Cikmántorra egy lakóházban kitört tűz oltásához riasztották, a segesvári tűzoltókat a szászánási és balavásári önkéntes tűzoltók segítették. Nem sokkal később Görgényoroszfaluban egy lakóházban kitört tűz oltásához irányították a tűzoltókat.

Két parlagtűz terjedése is sok veszélyeséget okozott a hétfő délután felerősödő szélben, egyik Gógánban öt hektáron terjedt el, a másik Szovátán egy hektár száraz növényzetet égetett fel.

Ugyancsak hétfőn délután a marosvásárhelyi tűzoltókat a Győzelem téren egy házra dőlt fa eltávolításához irányították – tájékoztatott a Maros megyei tűzoltóság sajtóosztálya. (szer)



Libánfalva

Fotó: ISU



Koronka

Fotó: ISU

Rablótámadások figyelemeltereléssel Idősek válhatnak célponttá

A Maros Megyei Rendőr-felügyelőség közleménye szerint az üzleti lopások mellett megnőtt az utcai támadások és zsebtolvajlások száma is. A rendőrség azokra a módszerekre figyelmeztet, amelyekkel a zsebtolvajok a személyes javakhoz hozzájuthatnak.

Április 7-én a marosvásárhelyi bünyügyi nyomozóiroda rendőrei 24 órára őrizetbe vettek egy 22 éves férfit minősített rablás büntette miatt, majd 30 napra előzetes letartóztatásba helyezték. A gyanú szerint az illető április 5-én és 6-án este, mindkét esetben a marosvásárhelyi Dózsa György utcában, elragadta egy 82 és egy 73 éves nő táskáját, dulakodás közben pedig a földre lökte a sértetteket. Április 6-án a környéken járőröző rendőrök által végzett ellenőrzéseket és házkutatásokat követően a férfit a marosvásárhelyi Legelő utca környékén azonosították a közrendvédelmi felügyelőség részéről, és a bizonyítékok alapján 24 órára őrizetbe helyezték. Másnap a marosvásárhelyi bíróság elfogadta az ügyész indítványát, és 30 napos előzetes letartóztatási parancsot adott ki ellene. Az ügyészség felügyelete alatt a nyomozás a teljes bűncselekmény dokumentálása érdekében még folyamatban van.

Április 8-án 19 óra körül pedig a marosvásárhelyi rendőrséget a 112-es segélyhívó számon arról értesítették, hogy egy 81 éves férfit a kövesdombi 1848. úton megfosztottak mobiltelefonjától. A rendőrség vizsgálata során kiderült, hogy a szóban forgó személy a sértett figyelmetlenségét kihasználva, az „ölelés” módszerével lopta el a mobiltelefont.

A közrendvédelmi rendőrök a helyszíni ellenőrzéseket követően a Hiedegvölgy utcában azonosították a bűncselekmény elkövetésével gyanúsított 49 éves férfit. A nyomozást a marosvásárhelyi bünyügyi hivatal rendőrei vették át, akik a bizonyítékok alapján elrendelték a férfi 24 órás őrizetbe vételét. A telefont sikerült visszaszerezni, átadták a károsultnak. Az ügyészség folytatja a vizsgálatokat.

A zsebtolvajlás újabb módszerei

A rendőrök felhívják a figyelmet arra, hogy a zsebtolvajok milyen újabb módszerekkel juthatnak hozzá a személyes javakhoz. Kihhasználva a sértettek figyelmetlenségét vagy zavartságát, azt állíthatják, hogy ismerősük, távoli rokonuk vagy régi barát, majd átölelik, és így a zsebekhez, táskákhoz férnek.

Ezért a rendőrség a következőket tanácsolja:

- Ha egy ismeretlen személy azt állítja, hogy régi ismerősük vagy távoli rokonuk, a lehetőség szerint kerüljék a fizikai közelséget.
- Idegenekkel való érintkezés után ellenőrizték a zsebeket, táskákat, és azonnal értesítsék a rendőrséget, ha valami hiányzik.
- Kerülni kell a zsúfolt helyeket, és a pénztárcát, mobiltelefont, pénzt, kocsikulcsot vagy bármilyen más értéktárgyat nem ugyanazon a helyen tartani. Figyeljünk arra is, hogy hol tartjuk a pénzt vagy a bankkártyát. A nadrág hátsó zsebe vagy a nyitott pénztárca csábító a tolvajok számára.
- Mellőzni kell az idegenekkel való beszélgetést. A pénztárca/táska- és zsebtolvajok csoportosan is felléphetnek, az egyik személy szerepe általában az, hogy elterelje a figyelmet, míg a másik cselekszik. (pálosy)

Beiratkozás előkészítő osztályokba

Minden magyar gyermek számít!

Megkezdődött az előkészítő osztályokba való beiratkozás első szakasza, mely április 11. – május 14. között zajlik, a második beiratkozási szakaszra május 31. – június 7. között kerül sor. Előkészítő osztályos lehet minden olyan gyermek, aki idén augusztus 31-ig betölti a 6. életévét, vagy aki szeptember 1. és december 31. között tölti be a 6. életévét – ebben az esetben a beiratkozáshoz szükség van az óvoda igazolására.

Ha a gyermek nem járt óvodába, a megyei vagy a bukaresti Nevelési Tanácsadó és Erőforrásközpont (CJRAE) ajánlására van szükség. Az RMDSZ egyik fontos küldetése meggyőzni a szülőket arról, hogy magyar iskolába adják gyerekeiket. Magyarul tanulni kétszeresen előny, hiszen a magyar nyelvű oktatást itthoni és magyarországi alapítványok, közintézmények is támogatják, például tehetségfejlesztési, felzárkóztatói vagy délutáni oktatási programokkal.

– Mi szükséges az óvodai ajánlás beszerzéséhez?

– Az erre vonatkozó kérvény kitöltése/beiktatása az óvodában és a jóváhagyás, amely igazolja, hogy a gyermek alkalmas az előkészítő osztály vagy az óvodai nagycsoport elkezdésére. Hasonlóképp azoknak a gyerekeknek is be kell szerezni a jóváhagyást, akik külföldről tértek haza, illetve azoknak, akik nem jártak korábban óvodába.

– Melyik iskolába lehet beírni a gyereket?

– A körzeti iskolába a gyereket automatikusan felveszik, amint jóváhagyják a beiratkozási kérvényét. A körzeten kívüli iskolába a szabadon maradt helyekre veszik fel, esetenként az általános vagy az adott iskola által megszabott szelekciós szempontoknak megfelelően.

Megjegyzés: A beiratkozási ív kitöltésekor a szülőnek lehetősége van bejelölni azt az opciót, hogy a körzeti iskola tartson fenn egy helyet a gyermek számára, amennyiben helyhiány miatt nem jut be a körzeten kívül választott iskolába.

– Hol kerül sor a beiratkozásra?

– Abban a tanintézményben, ahová a szülő be szeretné iratni a gyereket. A beiratkozási kérvényt helyben ki lehet tölteni és hitelesíttetni, ami azt jelenti, hogy a szülő aláírásával igazolja, hogy a kérvényben szereplő adatokat ellenőrizte, és megfelelnek a valóságnak. A beiratkozási kérvényt online is ki lehet tölteni, de ezt követően a szülőnek az adott tanintézményben személyesen kell hitelesítenie azt aláírásával.

– Milyen dokumentumok szükségesek a beiratkozáshoz?

– A szülő/törvényes gyám személyi igazolványának másolata és eredeti példánya; az elvált szülőknek a kérelemmel együtt be kell nyújtani egy jogerős bírósági ítéletet is, amelyből kiderül, hogyan gyakorolják a szülői felügyeletet, és hogy hol van a kiskorú lakóhelye; a gyermek születési anyakönyvi kivonatának eredeti példánya és másolata; ajánlás előkészítő osztályba való beiratkozásra – abban az esetben, ha a gyermek 2024. szeptember 1. és december 31. között tölti be a 6. életévét.

– Mikor zajlik a beiratkozás?

– Az első szakasz április 11. – május 14. között, a második szakasz május 31. – június 7. között.

A beiratkozott gyerekek névsorának és a szabad helyek számának a közzététele:

– május 29. (a beiratkozás első szakasza): a beiratkozott jelentkezők számát és a betöltetlen helyek számát kifüggesztik az oktatási intézményekben és a megyei tanfelügyelőségek honlapján;

– június 21. (a beiratkozás második szakasza): az előkészítő osztályba beiratkozott gyerekek végső listájának kifüggesztése az összes oktatási intézményben.

– Milyen kritériumokat vesznek figyelembe a beiratkozásnál?

Általános kritériumok:

– a fogyatékkal élő gyerekek egészségügyi igazolása; a

szülők elhalálozását igazoló dokumentum – ugyanilyen elbírálásban részesül a gyermekotthonban vagy nevelőszülők által gondozott gyermek is, az egyik szülő elhalálozását igazoló dokumentum, amennyiben egy testvére már az adott tanintézményben tanul.

Speciális kritériumok:

– kizárólag az általános kritériumok figyelembevétele után alkalmazhatók, amennyiben ezek nem teszik lehetővé a gyerekek szelekcióját, ami alól kivételt képeznek a keretmódszertanban rögzített helyzetek;

– az adott tanintézmény által kidolgozott feltételek, de csak a szülők/gyámok által bemutatott dokumentumokra hagyatkozva, amelyek nem lehetnek diszkriminatívak, és figyelembe kell venniük, hogy minden gyereknek egyformán joga van a tanuláshoz, szociális és anyagi helyzetétől, etnikai, vallási, faji és nemi hovatartozástól függetlenül.

– Hogyan lehet beiratkozni a magániskolákba?

– **Beiratkozási időszak:** április 11. – május 14. között a tanintézményben személyesen vagy online, az intézmény honlapján, ha az engedélyezett oktatási intézmény az állami oktatási intézményekhez hasonlóan az előkészítő osztályba való beiratkozáshoz szükséges összes adatot beírta a számítógépes alkalmazásba, ellenkező esetben a beiratkozás csak az iskolában történik. Online beiratkozás esetén az érvényesítésére a kívánt oktatási intézménynél kerül sor. Amennyiben a gyereket nem veszik fel a kívánt magániskolába, akkor beiratkozhat a körzeti iskolába.

– Mit kell tudni az online beiratkozásról?

– A beiratkozási ív online kitöltése nem biztosítja, hogy a gyereket sikerült beírni a kívánt tanintézménybe. A szülő/gyám/törvényes képviselő köteles személyesen, az adott tanintézményben hitelesíttetni a beiratkozást. Bővebben az előkészítő osztályba való beiratkozásról a <https://rmdsz.ro> oldalon lehet olvasni.

4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

Egy fejezet végére pont került: elkészült az utolsó dízel Volvo

Már 7 éve, 2017-ben bejelentette a Volvo, hogy nem fejleszt több dízelmotort, ez pedig egyértelmű jele volt annak, hogy a kínai tulajdonba került svéd gyártó előbb-utóbb ki fogja vezetni ezt a hajtást a kínálattól. Sokáig nem lehetett tudni, mikor érkezik el ez a nap, de a gyártó tavaly közölte, hogy az idei év első felében fog bekövetkezni. A szavukat tartották is. Március végén gördült le a gyártósorról a történelem utolsó dízel Volvója, egy kék színben pompázó XC90, amit a

gyártó múzeumában fognak kiállítani, ezzel is emlékezve az elmúlt 45 évre.

A Volvo 1979 óta épített autóiba dízelmotort. Azt, hogy azóta hány ilyen hajtású gépjárművet gyártottak összesen, senki nem tudja pontosan megmondani, mivel csak 1991 óta vezetnek erről statisztikát. Azt viszont biztosan lehet állítani, hogy az első dízel Volvo egy 244 GL D6 volt. A dízel Volvók kapcsán érdekesség, hogy a gyártó első saját fejlesztésű dízelmotorja csak 2001-

ben készült el, előtte több mint két évtizedig más cégektől vásárolták ezt a technológiát.

A dízel Volvók kivezetése csak az első lépése volt egy folyamatnak, aminek a következő stációja a belső égésű motorok teljes körű kivezetése lesz. Bár több európai autógyártó is visszább vett a villanyautókra vonatkozó terveiből, nagyon úgy fest, hogy a Volvo tartja magát az eredeti tervéhez: az évtized végére a palettáján csak elektromos modellek kapnak helyet.



Az utolsó, dízelmotorral szerelt Volvo

Forrás: Volvo

Indukciós töltés is kerülhet a Tesla Cybertruckba



Indukciós töltő elektromos autókhoz, illusztráció

Forrás: PC World

Nemcsak külön formájával, hanem számos újításával is felhívja magára a figyelmet a Tesla Cybertruck. Az egyik újdonság, hogy nincs rajta festék, ennek viszont tagadhatatlanul vannak hátulütői is, mert – ahogyan a Népszázad 4keréken rovatában már beszámoltunk róla – ha csak egy kevés víz, madárürülék, útszórásra használt só vagy valamilyen vegyi anyag kerül az autóra, szinte azonnal megjelenik rajta a korrózió, és ezt egyelőre a Tesla márkaszervizekben nem is tudják kijavítani. Vannak viszont valóban érdekes és hasznos fejlesztések benne. Az egyik ilyen az indukciós töltés.

Az újabb okostelefonok tulajdonosai számára talán nem ismeretlen ez a technológia. Lényegében arról van szó, hogy a készülékünket elég letenni az indukciós töltőre, és az vezeték nélkül képes áramot felvenni, sőt akkor is képes rá, ha van egy kisebb távolság a töltő és a telefon között. Ennek a megvalósítása az autók esetében sem új keletű, többen kísérleteztek már hasonlóval korábban is. Most viszont úgy fest, hogy a Tesla tényleg meg akarja csinálni. Erre utal legalábbis egy különös jelölés a Cybertruck szerelési útmutatójában. Az autóban helyet kapott két vasos csatlakozó, a kézikönyv tanúsága szerint az egyik a klímakompresszor csatlakozója, a másik pedig az indukciós töltésé. A nem mindennapi részletet egy Cybertruck-tulajdonosokat összefogó klub tagja fedezte fel és osztotta meg a közösségi médiában, ahol szinte azonnal futótűzként terjedt a hír, amit egyelőre a gyártó nem kommentált. Azonban beszédesebb az a részlet, hogy Franz von Holzhausen, a Tesla fejlesztési vezetője korábban egy műsorban beszélt az indukciós töltés technológiájáról és annak előnyeiről, sőt felvázolt egy jövőképet, miszerint elég lesz a Teslával beállni egy garázsba, és az autó kábelekkkel való bajlódás nélkül elkezd feltöltődni.

Korábban egyes városokban is voltak olyan tervek, hogy az aszfalt-rétegre építenék be a vezetékeket, így az indukciós töltés elérhetővé válna akár menet közben is. Ezek a technológiák egyértelműen csökkentenék a hatótáv miatti stresszt. A dolog szépséghibája, hogy ehhez olyan úthálózatok és garázsok kellenek, amelyekbe beépítették az indukciós töltéshez szükséges technológiát, ez pedig még hosszú időbe telik.

Eltűnni látszik az árkülönbség a hagyományos és az elektromos autók között

Sok autóvásárlás előtt álló személy van azon az állásponton, hogy marad a hagyományos, vagyis belső égésű motorral szerelt autónál, mivel az jóval olcsóbb, mint a villanyautók. Ez az állítás azonban egyre kevésbé állja meg a helyét, hiszen a piaci trendek azt mutatják, hogy egyre inkább eltűnik az árkülönbség a hagyományos és az elektromos autók között. Például az Egyesült Államokban két év alatt a harmadára csökkent az átlagos áreltérés, vagyis elindult a fordulat.

Az Egyesült Államokban két évvel ezelőtt átlagosan 17.000 dollárral kerültek többre az elektromos autók, viszont idén februárban a különbség már csak 5.000 dollár volt, erről számolt be a Washington Post. Ez arányokban kifejezve azt jelenti, hogy 11%-kal drágábbak a villanyautók, mint hagyományos társaik, de az említett 5.000 dollárt úgy is lehet értelmezni, hogy ez az a különbség, amit ki kell fizetni, ha egy – belső égésű motorral szerelt – autónak nem az alapváltozatát, hanem egy felszereltebb kiadását szeretné valaki megvásárolni.

A különbség csökkenésének több magyarázata is van. Az egyik az, hogy a múlt év második felében nagymértékben csökkent az elektromos autók értékesítésének növekedése. Ezalatt nem azt kell érteni, hogy kevesebb villanyautót adtak el, mindössze arról van szó, hogy az előző évekhez képest kisebb növekedést tudott elkönyvelni a piac, ami érthető is, hiszen sokan, akik nyitottak az újdonságokra, és anyagi lehetőségük volt, áttértek az elektromos meghajtásra, most pedig következne a szkeptikusok meggyőzése. Utóbbi egészen biztosan lassúbb folyamat lesz. Azonban a gyártók hittek abban, hogy a növekedés üteme változatlan marad, ezért annak megfelelően rendelték meg az autókat. Mivel a növekedés csökkent, felhalmozódtak a raktárkészletek, most ettől próbálnak megszabadulni a gyártók és a kereskedők egyaránt. Ezért márciusban átlagosan az Egyesült Államokban 2.000

dollárral alacsonyabb áron kínálták az elektromos autókat, mint a listaárak.

De nemcsak egy rövid távú csökkenésről van szó. A villanyautók esetében már rég elkezdődött az „árháború”, amit Elon Musk Tesla-vezér robbantott ki. Ebben a tekintetben a számok a legbeszédesebbek: 2023 januárjában a Model 3 47.000 dollárba került, míg idén márciusban csak 39.000 dollárt kértek érte. Hasonló a helyzet a Tesla Model Y esetében is, amelynél a számok 70 ezer és 52,5 ezer dollárt mutatnak, vagyis ebben az esetben 17,5 ezer dolláros csökkenésről beszélhetünk bő egy év alatt. A Tesla pedig nemcsak az Egyesült Államokban vitte lennebb az árait, hanem mindenhol,

így Romániában is olcsóbban lehet új Model 3-hoz vagy Model Y-hoz jutni. Ebbe az árcsökkenésbe kénytelen volt beszállni a piac többi szereplője is, hiszen nem akarták a Tesla malmára hajtani a vizet. A Tesla nem is olyan régen 80%-os részesedést tudhatott magáénak az újonnan értékesített elektromos autók piacából, viszont ez az arány mostanra már alig több mint 50%. Így a vállalat döntésének a háttérben egyértelműen az áll, hogy nem akarja elveszíteni a piaci fölényét.

Felmerül a kérdés, hogy a jövőben ismét emelkedésnek indulhat – arányaiban, a hagyományos autókhoz képest – a villanyautók ára? Nem! Amerikai szakértők hosszú távú trendnek tartják az elektromos autók árának csökkenését. Ehhez még adalék, hogy az Egyesült Államok energiaügyi miniszteriumának közleménye értelmében az autóakkumulátorok ára a 2008-as, vagyis másfél évtizeddel ezelőtti szinthez képest 90%-kal csökkent. Hogy jobban érthető legyen ez az arány: az elektromos autók árának 40%-át teszi ki az akkumulátor.

Az amerikai Gartner tanácsadó cég márciusban jelentetése szerint már nem kell sokat várni, hogy ugyanarra a szintre kerüljön a hagyományos és villanyautók ára. Előrelátásuk szerint 2027-ben erre sor kerülhet. A további csökkenés – és ezáltal az árak egy szintre kerülése – elsősorban a gyártás hatékonyságnövelésének lesz köszönhető.

Kedvezőbb árak mellett pedig egészen biztosan többen fognak elektromos autóra váltani, hiszen eltűnik az egyik fő ok, ami miatt sokan maradtak a belső égésű motorral szerelt gépjárműveknél. Az amerikai árcsökkenés pedig, ahogy a Tesláknak esetében is megfigyelhető, Európában is vissza fog köszönni. A következő – és egyben talán utolsó – lépés az infrastruktúra fejlesztése lenne, annak az elérése, hogy megszűnjön a hatótáv miatti fejfájás, de erre is látszik megoldás.



Árcsökkenés, illusztráció

Forrás: iStock Photo

Infrastrukturális beruházásokat és a vadkártérítést érintő javaslatok

Kolcsár Károly, az RMDSZ parlamenti képviselője a napokban arról tájékoztatót, hogy több jogszabály-módosító javaslaton dolgozik, közülük kettőt több képviselőtársának támogatásával előterjesztett az alsóházban.

Gördülékenyebb Anghel Saligny programot!

– Az első, amit kértem, hogy sürgősségi eljárással módosítsák az Anghel Saligny nagy infrastruktúra-beruházási program végrehajtására vonatkozó 95/2021-es sürgősségi kormányrendeletet – tájékoztatót a képviselő, majd részletezte a javaslatot.

Mint ismeretes, az Anghel Saligny nagy infrastruktúra-beruházási programot az RMDSZ Cseke Attila minisztersége alatt dolgozta ki. A program keretösszege induláskor 50 milliárd lej volt, amelyet az ország saját költségvetéséből biztosítanak. Ezt az összeget utólag a parlament jóváhagyásával 15 milliárd lejjel bővítették ki, így jelenleg mint-

egy 65 milliárd lejes keret áll az önkormányzatok rendelkezésére, amit az ivóvíz- és csatornahálózat bővítésére, az úthálózat korszerűsítésére és a földgázhálózat bővítésére fordíthatnak. Országsszerte, így Maros megyében is nagyon sok polgármesteri hivatal már igényelte a támogatást. A polgármesterek pályázatíró cégek visszajelzése alapján konkrét akadályba ütköztek. A rendelet szerint, miután a minisztérium honlapján közzéteszik a nyertes pályázók listáját, az elektronikus közlés dátumától számítva két év alatt kell megkötni a minisztériummal a finanszírozási szerződést. Ehhez be kell szerezni a kivitelezéshez szükséges összes dokumentációt a különböző tervektől a szaktanulmányokon át a hatósági engedélyekig. Vannak viszont olyan körülmények, amikor ez lehetetlen. Például egy olyan vidéki beruházás esetén, amely érint Natura 2000-es természetvédelmi területet, a hatástanulmány elkészítése több évbe kerülhet. A két éves határidő augusztus elején lejár, és még mindig

nem tudott lépni az illető település, nem töltötte fel pályázatát a szükséges dokumentációval a minisztérium online felületére. De nemcsak ilyen helyzetben szembesülnek azzal, hogy nem tudják betartani a kiszabott határidőt. Arról is panaszkodtak a polgármesterek, hogy a tervezőcégek annyira foglaltak, hogy egyszerűen nem tudják befejezni a rájuk bízott munkát. Az volt a javaslatom, hogy a két éves határidőt három évre módosítsuk. Ez ügyben egyeztetünk a Fejlesztési Minisztériumban, ahol elfogadták a javaslatot, így már csak politikai jóváhagyás kell, esetünkben a parlament kell döntsön, és akkor keresztülvihető a módosítás. Gyakorlatilag az országban több száz önkormányzaton segítünk.

Szintén az Anghel Saligny program pályázati feltételein módosítana a következő javaslatom is. Az említett kormányrendelet alapján, logikusan, nem lehet addig leaszfaltozni az utcákat, ameddig nem helyezték földbe az ivóvíz- és csatornahálózatot. Ebben az esetben támogatják a beruházást, azzal a feltétellel, hogy a polgármesteri hivatalnak szerződésben el kell vállalnia, hogy az aszfaltozás befejezi a hálózatkiépítést. Gyakorlatilag igazolni kell, hogy van már szerződés akár egy másik programon (Nagy infrastruktúra beruházási program – POIM), keresztül valamely kivitelezővel, és hogy az aszfaltozás megkezdésének határidejéig befejezik az említett munkákat. A POIM mellett, mint ismeretes, a Környezetvédelmi, Víz- és Erdőgazdálkodási Minisztérium kezelésében, a helyreállítási programnak (PNRR) köszönhetően is lehet pályázni ivóvíz- és csatornahálózat kiépítésére. A módosító javaslat arra vonatkozik, hogy a Fejlesztési Minisztériumban vegyék figyelembe az utóbbi (PNRR) programon ke-

resztül is megkötött kivitelezési szerződéseket, mint ahogy az Országos Beruházási Társaság (CNI) által finanszírozott hasonló beruházásokat is.

Vadkár megtérítése határidő nélkül

Köztudott, hogy a vadkárok kifizetésének módszerét a vadászati törvény szabályozza. Ebben az áll, hogy azoknak a magánzemélyeknek vagy cégeknek térítik meg a vadkárt, akik/amelyek teljesítik a megelőzés feltételeit (értesítik a vadásztársaságot, hogy hajtsa el a vadat), illetve van egy olyan kitétel is, hogy a terményt az érintett területéről december 15-ig be kell takarítani. Gazdák jelezték, hogy az elmúlt évek megváltozott időjárása miatt megtörtént, egyszerűen azért nem tudták betakarítani a termést, mert begyűjtéskor huzamosabb ideig esőzések voltak, és úgy felázott a talaj, hogy nem tudtak bemenni munkagépekkel a területre. Minden gazdának érdeke, hogy idejében takarítsa be a terményét, de amint említettem, tőle független körülmények miatt nem tehet. Olyan abszurd eset is volt, hogy pár nappal az említett határidő után okozott kárt a vad, és ezért már nem számolhatták el a kár értékét. Ezért azt javasoltam, hogy iktassák ki a törvényből a határidőt és azt a feltételt, hogy a megelőzés képpen a vadásztársaság segítségével hajtsák el a vadat. Ez is egy apró módosítás ugyan, de nagyon sok gazdát érint, és amennyiben sikerül keresztülvinni a javaslatot, nagyon sok embert segítene abban, hogy vadkár esetén megtérüljön az egész évben befektetett munkának az értéke.

A képviselő elmondta: további négy módosító javaslaton dolgozik, amelyek a vállalkozói szférát, az oktatást és a gazdákat érintik, ezekről később tájékoztatja majd olvasóinkat. (vajda)



Illusztráció

Fotó: Nagy Tibor



MAROS MEGYEI TANÁCS

Jobb életkörülményeket teremtünk európai forrásokból

Maros megye fejlesztésére az elmúlt négy évben több mint 27 nagy európai pályázati forrást mozgósítottunk. Ezek egy részét az úthálózat korszerűsítésére fordítottuk.

A 2020-2024 közötti időszakban több mint 150 km-nyi megyei útra került új aszfaltréteg. Teljesen korszerűsítettük a Segesvár-Szentágota közötti útszakaszt és a Nyárádtó-Mikefalva-Dicsőszentmárton közötti utat is. Mindkét útszakasz esetében szélesítettük az utat, új aszfaltszönyeget fektettünk le, és modernizáltuk a bekötőutakat, hidakat és az út melletti buszmegállókat is.

Befejeződött a Beresztelke-Sárpatak-Vajdaszentivány, valamint az Erked-Szedes közötti megyei útszakaszok kiszélesítése, újraaszfaltozása. A Marosvásárhely-Jedd-Nyomat közötti részen útszélesítési munkálatok zajlanak. Néhány héten belül itt is biztonságosabb körülmények között lehet közlekedni.

„A megye fejlődéséhez hozzájárul, ha olyan az úthálózatunk, amelyen gyorsan és biztonságosan lehet eljutni egyik pontból a másikba, ezért fektettem mindig nagy hangsúlyt a megyei utak modernizálására” - nyilatkozta Péter Ferenc, a Maros Megyei Tanács elnöke.

Megyeszerte, a több mint 700 km-es úthálózat fenntartása és folyamatos karbantartása mellett, a Maros Megyei Tanács azon dolgozik, hogy minden megyei útszakaszt teljesen korszerűsítsen, ezekre forrást szerezzen. Így például a megyei önkormányzatnak megnyert pályázata van a Marosvásárhely-Mezőbánd közötti út korszerűsítésére is.

„És itt nem állunk meg. Az európai támogatásokkal mindig hatékonyan éltünk, látszik, hogy ezek a pénzek nagyon hasznosak voltak, mindig jó helyre kerültek. Ott kell lennünk ezentúl is az Európai Parlamentben, hogy a rendelkezésünkre álló forrásokat közösségünk számára használhassuk fel! Csak egységben, a stabilitást megtartva tudjuk fejleszteni otthonunkat” - emelte ki Péter Ferenc, a Maros Megyei Tanács elnöke.



A Maros Megyei Tanács sajtóirodája

Fotó: Bereczky Sándor





MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKALATKÖVETÉSI SZOLGÁLAT

Közlemény

A MAROS MEGYEI TANÁCS értesíti az érdekelteket, hogy benyújtotta a kérelmet a környezetvédelmi engedély kibocsátására „A DJ152A, DJ151A és DJ151 utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) - Mezőbánd - Mezősályi - Nagysármás - Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye - I. szakasz” projektre, amelyet kivitelezésre javasolnak Marosszentkirály, Mezőpanit és Mezőbánd községek területén, Maros megyében.

A tervre vonatkozó információk hozzáférhetőek a Maros Megyei Környezetvédelmi Ügynökség Marosvásárhely, Hidvég utca 10. sz. alatti székhelyén hétfőn 9-15 és keddtől péntekig 9-12 óra között, valamint a Maros Megyei Tanács Marosvásárhely, Győzelem tér 1. sz. alatti székhelyén hétfőtől péntekig 8-16 óra között.

Az érdeklét személyek megjegyzéseit naponta a Maros Megyei Környezetvédelmi Ügynökség Marosvásárhely, Hidvég utca 10. sz. alatti székhelyén fogadják hétfőn 9-15 és keddtől péntekig 9-12 óra között.

Az ELNÖK nevében
Szász Zoltán Tibor
megyemenedzser

Paul Cosma
FŐJEGYZŐ

Ovidiu Georgescu
ALELNÖK



A hirdetési rovatban megjelent
közlemények, reklámok
tartalmáért a hirdetésfeladó
vállalja a felelősséget!

MINDENFÉLE

VÁLLALUNK tetőjavítást, cserépforgatást, vaskapuhegesztést és bármilyen építkezési munkát (saját anyagból is), vakolást, meszelést, szigetelést. Nyugdíjasoknak 18% kedvezmény. Tel. 0749-962-240, 0729-532-389, István. (22707-I)

SZAKEMBER vállal bádogosmunkát, tetőjavítást, meszelést, vakolást, kerítéskészítést, tetőjavítást. Tel. 0749-966-368, 0790-452-731, Csaba. (22707-I)

SZAKEMBER vállal bármilyen építkezési munkát, javítást, tetőjavítást, meszelést. Anyagot biztosítunk. Vasal is dolgozunk, hegesztünk, vaskeletést készítünk. Nyugdíjasoknak 18% kedvezmény. Tel. 0790-452-731, István. (22707-I)

VÁLLALUNK cserépforgatást, tetőjavítást, tetőkészítést Lindab lemezből, meszelést, vakolást és bármilyen munkát. Tel. 0712-239-984. (22770-I)

HÁZTETŐT készítünk cserépből vagy lemezből, szigetelünk kartonnal, poliészterrel, meszelünk, bentinkinti munkát, kisebb javítást stb. vállalunk. Tel. 0745-680-818, Csaba. (22713-I)

VÁLLALUNK bármilyen munkát: meszelést, festést, új tető készítését, bádogosmunkát, ácsmunkát, cserépmosást, kerítéskészítést lemezből, bármilyen kisebb javítást. Tel. 0742-344-119, Attila. (22712-I)

KIÜRÍTÜNK garázst, pincét, alagsort, elszállítunk bútort, vállalunk egyéb munkát. Tel. 0747-816-052. (22722-I)

Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

GRÁNITTERMÉKEK FORGALMAZÁSÁRA SZAKOSODOTT MAROSVÁSÁRHELYI CÉG ÁRUKEZELŐ MUNKATÁRSAT keres. Elvárás: pontosság, megbízhatóság, fizikai erőnlét. Tel. 0723-524-737. (67874-I)



KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Köszönetet mondok mindazon rokonoknak, szomszédoknak, ismerősöknek és jó barátoknak, akik drága jó feleségem,

SÓFALVI BERTA

temetésén részt vettek és a nehéz percekben mellettem álltak.

Férje, Karcsi. (22737-I)



ELHALÁLOZÁS

Mély fájdalommal, de Isten akaratában megnyugodva tudatjuk, hogy a szeretett férj, apa, sógor, unoka, testvér, barát és jó szomszéd,

id. BORBÉLY ZOLTÁN

a Marosvásárhelyi Rádió zenei szerkesztője életének 89. évében visszaadta lelkét Teremtőjének. Drága halottunk földi maradványait 2024. április 17-én, szerdán 13 órakor helyezük örök nyugalomra a marosvásárhelyi református temetőben, református szertartás szerint. Részvétnyilvánítást a temetés előtt fogadjunk.

„Aki hisz énbenem, ha meghal is, él.” (Jn. 11,25)

Búcsúzik tőle a gyászoló család. (-I)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a szerető férj, édesapa, nagypapa, rokon, barát, szomszéd, a nyárádszentannai születésű

id. VERES LÁZÁR

82 éves korában hirtelen elhunyt. Magyarországon, Pölöskefőn helyezük örök nyugalomra. Isten nyugtassa békében! Emléke legyen áldott!

A gyászoló család. (22735-I)

„Örül hát szívem és nyelvem énekel, sőt testem is reményben nyugszik el.” (Zsolt. 16,9)

Marosszentgyörgy Polgármesteri Hivatala és Marosszentgyörgy közössége, mindazok, akik ismerték és szerették, akiket énekelni, a zene és az ének szeretetére tanított 1964 óta, megrendülten búcsúznak

HAJDÓ KÁROLY karnagy úrtól,

a Tanár Úrtól.

A Tanár Úr személyes kisugárzásával, kiemelkedően magas szakmai tudásával, az ezzel társult szeretettel és pedagógiai érzékkel, mosolyával, kiegyensúlyozottságával a marosszentgyörgyi kulturális és ezen belül a zenei élet meghatározó alakja volt, akinek életműve jóval túlmutat a községben eltöltött munkás éveken.

Köszönjük Istennek, hogy adta nekünk őt, hogy ismerhettük, és hogy ő a mienk lehetett. Köszönjük neki is, hogy minket választott, hiszen voltak más lehetőségei is.

Szívünkben a szeretet és a hála érzésével köszönünk el tőle: Isten veled, Tanár Úr, a viszontlátásra!

Sófálvi Sándor Szabolcs, Marosszentgyörgy polgármestere.
(sz.-I)

**A PLASMATERM RT. ÖNTÖDEI
KERÁMIAFORMA-KÉSZÍTŐ MUNKÁST keres.**
www.plasmaterm.ro

Feladatkörök:

- viaszfürtök bevonása, kerámiaforma-képzés;
- bevonómáz készítése;
- a bevonási útmutatók követése.

Az álláshoz tartozó elvárások:

- szakmai tapasztalat hiánya nem jelent gondot, a cégünk betanítást vállal;
- hajlandóság három műszakban dolgozni;
- jó fizikum, kezűgyesség, felelősségteljes munkavégzés.

Amit kínálunk: teljesítmény szerinti dinamikus bérezés, ingázási pénz, étkezési jegy, egészségügyi magánbiztosítás, barátságos, segítőkész munkaközösség.

Jelentkezni önletrajzzal a hr@plasmaterm.ro címen vagy a cég székhelyén lehet.

Érdeklődni hétfőtől péntekig 7–15.30 óra között
a 0265/268-712, 0265/263-337-es telefonszámokon
vagy a Plasmaterm székhelyén. (67867-I)

FONTOS TELEFONSZÁMOK

- | | | |
|--|--|--|
| • Romtelecom-tudakozó
– információ - 0766-121-234 | • RDS-RCS - 0365/400-401 | • RDS-RCS - 0365/400-404 |
| • Központosított ügyelet
(Rendőrség, Tűzoltóság, SMURD,
Csendőrség, Mentőállomás): 112 | • Áramszolgáltató vállalat
– vidék - 0800-500-929 | • Áramszolgáltató vállalat
– vidék - 0265/929 |
| • Rendőrség - 0265/202-305 | • Delgaz Grid - 0265/200-928 | • Delgaz Grid - 0800/800 928 |
| • SMURD (betegekkel
kapcsolatos információk) - 0265/210-110 | • Aquaserv:
– hideg víz-csatorna - 0265/215-702 | • Aquaserv:
– hideg víz-csatorna - 0265/215-702 |
| • Sürgősségi szolgálat:
– gyermekeknek - 0265/210-177 | – közönségszolgálat - 0265/208-888 | – közönségszolgálat - 0265/208-888 |
| Marosvásárhelyi
Polgármesteri Hivatal - 0265/268-330 | – központ - 08008 208-888 | – központ - 08008 208-888 |
| GYULAFEHÉRVÁRI CARITAS,
otthon gondozó szolgálat,
8–16 óra között: 0736-883-110 | • Fogyasztóvédelmi hivatal - 0265/254-625 | • Fogyasztóvédelmi hivatal - 0265/254-625 |
| • Optika-Optofarm - 0265/212-304 | • Vasútállomás - 0265/236-284 | • Vasútállomás - 0265/236-284 |
| - 0265/312 436 | • Vili Kft.: temetkezés, segélyintézés
(0-24 óra), professzionális balzsamozás
Nemzetközi halottszállítás - 0265/215-119 | • Vili Kft.: temetkezés, segélyintézés
(0-24 óra), professzionális balzsamozás
Nemzetközi halottszállítás - 0265/215-119 |
| - 0265/250-120 | - 0744-282-710 | - 0744-282-710 |
| - 0265/263 351 | • Alkony Kft. temetkezés (24 ó.) - 0265/263-865 | • Alkony Kft. temetkezés (24 ó.) - 0265/263-865 |
| - 0265/263-351 | – koporsók, kellékek - 0745-606-215 | – koporsók, kellékek - 0745-606-215 |
| - 0733-553-976 | – koszorúk - 0745-606-269 | – koszorúk - 0745-606-269 |
| • Dora Medicals - 0265/212-971 | és halottszállítás - 0758-047-604 | és halottszállítás - 0758-047-604 |
| • Radiológia, echográfia
Dr. Jeremiás István - 0265/222- 446 | • Maros megyei RMDSZ - 0265/264-442 | • Maros megyei RMDSZ - 0265/264-442 |
| • Emma vendéglő,
hidegtájak készítése - 0740-083-077 | - 0265/262-907 | - 0265/262-907 |
| • Prefektúra - 0365/404-664 | | |
| • Prefektúra - 0265/266-801 | | |

Méltányos reklámdíj fejében
állandó szereplője lehet
a FONTOS TELEFONSZÁMOK
rovatnak.
Várjuk jelentkezését
a 0265/268 854-es telefonon.

SMILE! ZÂMBITI! MOSOLYOGJON!



SZEMÜVEGMENTES ÉLETER SZERETNE? ITT AZ IDEJE!

Korszerű dioptriáműtét **kevesebb mint 10 másodperc alatt!**

**ELÉRHETŐ JANUÁRTÓL
A DORA OPTICS
MAROSVÁSÁRHELYI KLINIKÁJÁN!**



Dora Optics, szemészet az egész családnak!
www.doraoptics.ro

Újdonságok a Kobak könyvesboltokban:



Valérie Perrin Másodvirágzás



Valérie Perrin A vasárnap koldusai

Keresse fel kávézónkat
a vásárhelyi
könyvesboltban!



Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám
Szászrégen, Mihai Viteazu út 15.szám

ETV
EVENIMENTAL
TELEVIZIÓ

**JÓ NAPOT!
MEGJÖTTEM...**

SZERDÁN
21 ÓRÁTÓL

Badics Petrával



AZOMURES® ALKALMAZ

An AMEROPA Company

IPARI OPERÁTORT

• Fizetés bruttó 3600 és 6000 RON/hó között a gyakorlattól és végzettségtől függően.

KIEGÉSZÍTÉS

- Étkezési utalvány 40 RON/nap (átlagosan 840 RON/hónap)
- Nyaralási bónusz – a havi alapbérnek megfelelő összeg
- Napi 1 kávé vagy tea
- Szombat, vasárnap, munkaszüneti napokon dupla bér
- Műszaki és éjszakai bér
- Részleges szállítási költség fizetése
- 21 és 32 nap közötti szabadság
- Akár 9600 RON segítség családi eseményekre (születés, halálozás)
- Húsvéti bónusz - 500 RON
- Március 8-i prémium - 300 RON
- Karácsonyi bónusz - 500 RON
- Kiskorú gyermekek karácsonyi prémiuma – 300 RON
- Június 1. prémium kiskorú gyermekek után – 300 RON
- Június 1-i foglalkozások az alkalmazottak gyermekeivel
- Magán egészségbiztosítás
- Könyveskönyvtár előfizetés
- Ingyenes belépés a cég edzőtermébe a Weekend komplexumban
- Képesítő tanfolyamok és a munkavezetői vagy formációs vezetői pozícióba való előrelépés lehetősége

0730 089 265

0787 299 619

0723 109 466

0787 539 352

recrutare@azomures.com

A Marosvásárhelyi
Transilvania
Repülőtér
közli,

hogy kidolgozta a
zajcsökkentési cselekvési
tervet, amely megtalál-
ható a reptér honlapján:
www.transylvaniaairport.ro,
az Üzleti-műszaki
információk
menüpontban.

Spălătorie și detailing auto

Beltrand

autómosó és -kozmetika

– külső-belső tisztítás
– kárpittisztítás, polírozás, viaszozás

Marosvásárhely
Predai u. 97 sz.

Telefon: 0265/223-902
0740-393-060